



**SOCAR RAFİNERİ VE
PETROKİMYA İŞ BİRİMİ**

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	1 of 69

PETKİM LİMANI BİLGİ VE KURALLAR KİTAPÇIĞI

HAZIRLAYAN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
Loading Master <i>ALİ SAMED ATAMAN</i>	İş Süreçleri ve Kalite Yönetim Sistemleri Müdürlüğü	İskele Operasyonları Başmühendisi <i>EMRE SÖZEN (vekaleten: ÖZLEM</i> <i>YAĞMUR ACAR)</i> İskele Operasyonları Müdürü <i>ERDEM KARAMAN</i>

ACİL DURUM İLETİŞİM BİLGİLERİ

- PETKİM Petrokimya Holding A.Ş.
Tel: +90 232 616 1240 / Fax: +90 232 616 1248
E-mail: info@socar.com.tr
Adres: Siteler Mahallesi Necmettin Giritlioğlu Caddesi SOCAR Türkiye Aliağa Yönetim Binası No:6/1 35800 Aliağa / İZMİR
- İskele Operasyonları Müdürü
Ad & Soyad: Erdem KARAMAN
Mob: + 90537 659 3746 (24 saat)
E-mail: erdem.karaman@socar.com.tr
- İskele Operasyonları Baş Mühendisi
Ad & Soyad: Emre SÖZEN
Mob: +90537 397 7198 (24 saat)
E-mail: emre.sozen@socar.com.tr
- PETKİM Limanı Loading Master
Mob: +90 553 019 6061 (24 saat)
UHF Kanal: PTKM İSK OP1 & PTKM İSK OP2 (24 saat)
VHF Kanal: 77 (24 saat)
E-mail: petkim.loadingmaster@socar.com.tr
Web: <https://app.petkim.com.tr/liman>
- PETKİM İtfaiye
Mob: +90 555 969 1233 (24 saat)
Tel: +90 232 616 1240 - 3333 (Dahili) (24 saat)
- PETKİM Ambulans
Mob: +90 555 969 1444 (24 saat)
Tel: +90 232 616 1240 - 4444 (Dahili) (24 saat)
- Petkim Teknik Emniyet Departmanı
Mob: +90 555 969 1234 (24 saat)
Tel: +90 232 616 1240 - 2226 (Dahili) (24 saat)
- Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri:
Petkim Kılavuzluk ve Römorkörcülük Teşkilatı (PETKİM PILOT)
Tel: +90 232 616 1240 - 3124 (dahili) (24 saat) / Fax: +90 232 616 4766
VHF Kanal: 12-16 (Çağrı: Petkim Pilot) (24 saat)
E-mail: klavuz@socar.com.tr
- Liman Tesisi Güvenlik Sorumlusu (PFSO):
Mob: +90 554 568 5136 (24 saat) / Tel: +90 232 616 1240 - 2414 (Dahili)
- Çevre Kirliliği Acil Mücadele Firması NRC:
Mob: +90 533 160 60 02 (24 saat)
VHF Kanal: 71 / VHF Kanal: 12

ACİL DURUMLARDA İRTİBAT KURULACAK KURUMLAR	TELEFON
Aliağa Bölge Liman Başkanlığı	0232 616 1993
Aliağa Kaymakamlığı	0232 616 1001
Aliağa Cumhuriyet Başsavcılığı	0232 616 2882
Aliağa İlçe Jandarma Komutanlığı	0232 616 1982
Aliağa Sahil Güvenlik Komutanlığı	0232 366 6667 (ALO 158) / VHF 08
Aliağa Emniyet Müdürlüğü	0232 617 0697
Aliağa Gümrük Müdürlüğü	0232 625 5233
Aliağa Belediye Başkanlığı	0232 616 1980
Alo İtfaiye - Acil Ambulans Servisi	ALO 112
Aliağa Devlet Hastanesi	0232616 2839
Aliağa İlçe Sağlık Müdürlüğü	0232616 8989
Aliağa Sahil Sağlık Denetleme Merkezi	0232 616 2706

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					

İÇİNDEKİLER

ÖNSÖZ	7
1. AMAÇ	8
2. KAPSAM	8
3. TANIMLAR, TERİMLER VE KISALTMALAR	8
3.1 Tanımlar	8
3.2 Terimler ve Kısaltmalar	10
4. SORUMLULUKLAR, ROLLER VE YETKİ	12
5. UYGULAMA	14
5.1 Acil Durum Prosedürleri	14
5.1.1 Genel	15
5.1.1.1 Alarmlar	15
5.1.1.2 Kontaklar	15
5.1.1.3 Kirlilikle Mücadele	16
5.1.1.4 Emniyet Ekipmanları	16
5.1.1.5 Acil Durum Toplanma Alanları, Harita ve Konumlar	18
5.2 Kirlilik / Kirliliği Önleme ve buhar salınımı	21
5.2.1 Kirlilik / Kirliliği Önleme	21
5.2.2 Buhar salınımı	21
5.3 Yangın ve patlamalar	21
5.4 Çatışma / Rıhtım-İskele hasarı	22
5.5 Tıbbi acil durum	23
5.6 Güvenlik ihlali	23
5.7 Denize insan düşmesi	23
5.8 Geminin halatlarının kesmesi veya rıhtım/iskelede sürüklenmesi	23
5.9 İş Sağlığı, Güvenliği Ve Çevre Politikaları	23
5.9.1 Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Gereksinimleri	24
5.9.2 Liman'a Erişim	24
5.9.2.1 Gemi Personeli Sahil Ziyareti (Çarşı izni, Hastane Ziyareti vb.)	25
5.9.2.2 Personel Değişimi	26
5.9.2.3 Acente	26

5.9.2.4	Armatör Temsilcileri / Teknisyenler ve Diğer Ziyaretçiler	27
5.9.2.5	Denetlemeler	28
5.10	Gemi/Liman Güvenliği ve Güvenlik Beyanı	28
5.11	Uyuşturucu ve alkol	29
5.12	Sigara Kullanımı	29
5.13	Taşınabilir Elektronik Ekipman, Çıplak Ateş, Kibrit, Çakmak Kullanımı	29
5.14	Limanda Bakım/Tutum	30
5.15	Kumanya, Malzeme Ve Yedek Parça İkmali	30
5.16	Güvenlik bilgi formları.....	31
5.17	Benzen Ve Hidrojen Sülfür (H ₂ s).....	31
5.18	Statik Akümülatör	31
5.19	Genel Bilgiler.....	32
5.19.1	Limana konumu ve planı.....	32
5.19.2	Çalışma Ve Operasyon Saatleri	35
5.19.3	Yerel saat	35
5.19.4	Gemi/Sahil iletişimi	35
5.19.5	Konuşulan dil	35
5.19.6	Konuşulan dil	35
5.19.7	Operasyonel Hava Kriterleri Ve Çevresel Şartları İzleme Prosedürü.....	37
5.20	Güvenlik bilgi formları.....	38
5.20.1	Rıhtım No:2 Bilgileri	40
5.20.2	Rıhtım No:3 Bilgileri	40
5.20.3	İskele No:5 Bilgileri	41
5.21	Varış Öncesi İletişim Ve Bilgiler.....	41
5.21.1	Gemiden Limana varış öncesi bilgi alışverişi süreci.....	41
5.21.2	Limandan gemiye varış öncesi bilgi alışverişi süreci	42
5.21.3	Kılavuz ve Römorkaj Hizmetleri	43
5.21.4	VTS Hizmeti	48
5.21.5	Demir Sahası	48
5.21.6	Katı, Sıvı Atık Alımı	51
5.21.7	Tatlı Su İkmali.....	53
5.21.8	Yakıt İkmali Politikası	53

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	6 of 69

5.21.9	Masraflar.....	53
5.22	Operasyonel Bilgiler Ve Emniyetli Operasyon Gereklilikleri	54
5.22.1	Gemi/Sahil Operasyon öncesi emniyet konferansı	58
5.22.2	Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi gemi ve Liman sorumlularınca tamamlanması	59
5.22.3	Balast alma ve balast basma prosedürü	59
5.22.4	Yük Kolu/hortumu bağlama, söküm ve süpürülmesi prosedürleri	60
5.22.5	Gemi / Sahil Elektriksel İzolasyon	60
5.22.6	Yük transfer prosedürleri	60
5.22.7	İnert gaz işlemleri.....	61
5.22.8	Numune alımı ve tank kontrolleri	61
5.22.9	Dökme Sıvı Kimyasal ve LPG Operasyonları İçin Ek Tedbirler	62
5.22.10	Raporlama.....	63
5.22.11	Uyarı İşaretleri	63
5.22.12	Uyarılar	63
6.	REFERANSLAR	65
7.	EKLER	66
7.1	Çandarlı Körfezi Trafik Ayırım Düzeni ve Pilot Mevkileri.....	66
7.2	Nemrut Körfezi Trafik Ayırım Düzeni ve Pilot Mevkileri	67
7.3	SOCAR Türkiye Altın Kurallar	68
7.4	Yük Kolu Alarm Limitleri.....	69

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	7 of 69

ÖNSÖZ

Sayın Kaptan, Acente ve İlgililer,

Bu kitapçık geminizin, gemi Acentelerinin, denizcilik firmalarının ve bu bilgilere ihtiyacı olan 3. şahısların PETKİM Limanında bulunduğu süre boyunca Emniyetli Operasyonun devamlılığı için uyulması gereken kuralları sizlere bildirmek için hazırlanmıştır.

Geminizin Limanımıza yanaşmasına müteakip Loading Master Operasyon şartlarını görüşmek ve gerekli kontrolleri yapmak üzere geminize gelecektir. Terminal – Gemi iletişiminin her daim etkili sağlanabilmesi adına size telsiz tedarik edilecektir. Bu kitapçıkta belirtilen veya belirtilmeyen hususlarda şüpheye düşülmesi halinde PETKİM Limanı ile iletişime geçmekten çekinmeyin. Geminizin PETKİM Limanında bulunduğu süre boyunca Emniyetli Operasyonunun sorumluluğu Gemi Kaptanının, sizlerin ve Terminal yetkililerinin sorumluluğundadır. Terminalimizde bulunduğunuz süre boyunca İş Sağlığı ve Güvenliği, Deniz Emniyeti, Genel Güvenlik ve Çevrenin korunması hususlarında belirlenmiş olan kuralların uygulanmasında iş birliğiniz beklenmektedir.

Geminizin Terminalde bulunduğu süre boyunca bu kitapçık içerisinde belirtilen kurallara riayet etmeniz ve gemi personeli dahil tüm personelinizin ve hizmet aldığınız kişi ve firmaların da uymasını sağlamanız gerekmektedir.

Selametler,

PETKİM LİMANI YÖNETİMİ

YASAL UYARI

PETKİM Limanı faaliyetlerinden sorumlu birimi (İskele Operasyonları Müdürlüğü) işbu doküman içeriğinin mümkün olduğunca güncel, erişilebilir ve hatasız olması ve bu şekilde muhafaza edilmesi için makul çabayı göstermektedir. Bununla birlikte PETKİM ve PETKİM Limanı yönetimi söz konusu içeriğin doğruluğu, tamlığı veya eksiksizliğine ilişkin herhangi bir beyan veya tekeffülde bulunmamaktadır. PETKİM ve/veya PETKİM Limanı yönetimi, işbu dokümanda sağlanan bilgiler ile bağlantılı hata, kusur, eksiklik veya her ne nam altında olursa olsun herhangi bir ihmalin vukuundan ve/veya sonuçlarından doğan veya bununla alakalı herhangi bir sorumluluk kabul etmemektedir.

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	8 of 69

1. AMAÇ

PETKİM Limanı tüm yük Operasyon faaliyetleri için gelen gemi personeli ve diğer şahıslar için farkındalık bilincini arttırmak, PETKİM'in Liman için belirlediği kurallara uyulmasını sağlamak ve tüm çalışmaların PETKİM dokümanları ve İş Sağlığı ve Güvenliği, Deniz Emniyeti, Genel Güvenlik ve Çevre kuralları çerçevesinde yapılmasını sağlamaktır.

2. KAPSAM

Bu kitapçık, PETKİM Limanına gelen gemileri, gemi personellerini, Gemi Acentelerini, denizcilik firmalarını, bu bilgilere ihtiyacı olan 3. Şahısları ve Kıyı Tesisi İşletmecisini (PETKİM PETROKİMYA HOLDİNG A.Ş.) kapsar.

3. TANIMLAR, TERİMLER VE KISALTMALAR

3.1 Tanımlar

Acente: Gemilerin liman, gümrük ile özel birtakım işlemlerini armatör ya da kiracısı adına yürüten kuruluşlardır.
Alevlenebilir (Yanıcı): Kullanımına göre eşanlı olan Yanıcı ya da alevlenebilir madde, ortam sıcaklığında hava ile temasında ısınabilen ve sonuç olarak alevlenen maddeyi veya ateş kaynağı ile kısa süreli temasta kendiliğinden yanabilen maddeleri niteler.

Atık Giderme Ünitesi: Tankerlerden alınan her türlü sıvı ve katı atığın gönderildiği PETKİM bünyesindeki ünedir.

Buhar Yakma Ünitesi (VCU): Tanker Elleçleme Operasyonlarında buhar salınımını kontrol edebilmek için gemilerden buhar toplama ekipman ve sistemlerinden oluşan, ayrıca monitör ve kontrol eden sistemin yer aldığı ünedir.

Çıplak Ateş: Açık ateş ya da alev, sigara, puro ya da benzer sigara içme maddeleri, diğer açık alev kaynakları, korumasız ampuller, kullanımında kıvılcım yapabilecek diğer elektrik ekipmanları gibi materyallerdir.

Emniyet Kontrol Listesi (Ship Shore Safety Check List): Gemi-Terminal Operasyon emniyetini sağlamak için gemi ve Terminal temsilcileri arasında karşılıklı mutabakata varılarak Operasyon öncesi hazırlanmış ve imzalanmış kontrol listesidir. Belirlenen aralıklarla kontrol listesi gerekliliklerinin uygulandığı kontrol edilir.

Elleçleme: Tehlikeli Yükün asli niteliklerini değiştirmeden, yerinin değiştirilmesi, büyük kaplardan küçük kaplara aktarılması, havalandırılması, ayrıştırılması, karıştırılması ile taşımaya yönelik benzer işlemleri ifade eder.

Hazırlık Mektubu (Notice of Readiness): PETKİM Limanına gelen bir geminin, yükleme veya boşaltmaya hazır olduğu zamanı bildiren önemli bir evraktır.

İdare: T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını ifade eder.

Kaptan: Gemiye sevk ve idare eden kişiyi ifade eder.

Kıyı tesisi: Sınırları idare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük veya yolcu alıp verebilecekleri veya barınabilecekleri rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan yapıları ifade eder.

Kişisel Koruyucu Donanım (KKD): Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları, Kişiyi bir veya birden fazla riske karşı korumak amacıyla üretici tarafından bir bütün haline getirilmiş cihaz, alet veya malzemeden oluşmuş donanımı, Belirli bir faaliyette bulunmak için korunma amacı olmaksızın taşınan veya giyilen donanımla birlikte kullanılan, ayrılabilir veya ayrılamaz nitelikteki koruyucu cihaz, alet veya malzemeyi, Kişisel koruyucu donanımın rahat ve işlevsel bir şekilde çalışması için gerekli olan ve sadece bu tür donanımlarla kullanılan değiştirilebilir parçalarını, ifade eder.

LPG Gemileri: Atmosferik kaynama noktasında sıvılaştırılmış ve basınçlandırılmış sıvılaştırılmış Petrol Gazını dökme olarak taşıyabilecek şekilde inşa edilmiş ve ekipmanlandırılmış gemilerdir.

Onaylı Ekipman: Klas kuruluşları gibi yetkin kurumlar tarafından test edilip onaylanan ekipmanlardır. Bu kuruluşlar ekipmanı belirlenmiş tehlikeli atmosferde kullanılabileceğine dair sertifikalandırır.

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	9 of 69

Operasyon: Yükleme/tahliye veya kimyasal ürün transferi ya da balast, yakıt alma, tank yıkama, gazdan arındırma, pörç işlemi, ölçüm, numune alma gibi aktivitelere denir.

Petrol: Ham Petrol ve hidrokarbon ürünlerini oluşturan ana maddedir.

Petrol Gazı: Temel olarak hidrokarbon gazı fakat bunun dışında Hidrojen Sülfür gibi farklı gazlar da içerebilen Petrol ürünlerinden salınan gazlara denir.

Sorumlu Zabit (ya da kişi): Amaca hizmet edecek deneyim ve bilgiye sahip görevi hususunda tüm kararları alabilecek donatan ya da Kaptan tarafından atanan yetkili kişidir.

Sıcak Çalışma: Yanıcı gaz ortamının parlamasına sebep olabilecek ısı kaynağı ya da sıcaklıklarındaki çalışmalara denir. Örnek olarak bu gibi çalışmalar; kaynak işlemleri, ekipman tamiri, bazı mekanik ekipmanlar, onaylı kendinden emniyetli parlama önleyici muhafazası olmayan taşınabilir elektrik ekipmanlarını kapsar.

Sınırlı Alan: PETKİM Limanı sahasından 200 m genişlikteki sınırlar içerisinde kalan karasal veya deniz alanıdır.

Şirket/PETKİM: PETKİM Petrokimya Holding A.Ş.'ni ifade eder.

Tanker: Dökme halinde sıvı kimyasal, gaz veya Petrol ürünlerini taşıyan ve bu amaca hizmet etmek üzere dizayn edilmiş birleştirilmiş taşıyıcıları da içeren gemilere denir.

Tehlikeli Yük (Tehlikeli Madde): Tehlike özelliği bulunduran ve düzgün bir şekilde kontrol edilmediğinde taşıma sırasında can, mal ve çevreye veya diğer maddelere zarar verebilme potansiyeli taşıyan maddeleri ifade eder.

Terminal: PETKİM Limanında konumlanan iskele, rıhtım ya da diğer unsurlarıdır.

Terminal Kuralları: Terminal'e gelen kişilere, Terminalde görevli tüm çalışanlara ve PETKİM Limanına gelen tüm Tankerlere uygulanan kurallardır.

Loading Master: Terminal adına Tanker gemileriyle ve Terminal-Gemi arasında koordinasyonu sağlayan PETKİM tarafından atanmış kişidir. Terminal-Gemi-Kontrol Odasıyla direkt irtibat halindedir.

Yük Kolu (Cargo Arm): Ürünlerin tesisten gemiye veya gemiden tesise transferini sağlamak üzere iskelede bulunan muhtelif ölçülerde hat ve cihazlarla donatılmış çok fonksiyonlu ekipmanlardır.

Yük Hortumu (Cargo Hose): Kabul edilmiş standart özelliklere tabi olan ve sıvı kargoların tesisten gemiye veya gemiden tesise transferini sağlamak için dizayn edilmiş ekipmanlardır.

Yükleme (Loading): PETKİM emniyet kurallarına ve uluslararası emniyet kaidelerine uygun olarak, ilgili PETKİM tanklarından ürün alacak Tankerlere yük verme Operasyonudur.

Çok Yüksek Buhar Basıncılı Yükler: Yüklendiğinde 1 metre veya daha az bir kalınlıkta konsantre olmuş gaz tabakaları oluşturan çok yüksek buhar basıncılı kargolardan gaz çıkışı ve dağılmasıdır.

Tahliye (Discharging): PETKİM'e ürün getiren Tankerlerin, iskeleye yanaşarak yüklerini; PETKİM emniyet kurallarına ve uluslararası emniyet kaidelerine uygun olarak, sahil tanklarına boşaltma Operasyonudur.

Tahliye ve Yükleme Protokolü (Loading & Discharging Protocol): Tanker Yükleme veya Tahliyesinde; debi, Tanker kargo tank planı, kargo Operasyonun tamamlanmasının kimin tarafından yapılacağı veya Tahliye şartları gibi bilgileri içeren Loading Master ve Gemi Kaptanı tarafından imzalanan protokoldür.

3.2 Terimler ve Kısaltmalar

Kod	Tanım
ASTM	Amerikan Test ve Malzeme Birliği
ADMP	Acil Durum Müdahale Planı
BAS	Yanaşma Yardımcı Sistemi
B.L.	Ünite Limiti
CA	Yük Kolu
CPI	Yağlı Su Arıtma Sistemi
DWT	Dedveyt Tonaj
ERS	Acil Salıverme Sistemi
ESD	Acil Durdurma Sistemi
ETA	Tahmini Varış Zamanı
GRT	Gros tonaj
HU	Hidrolik Güç Ünitesi
H2S	Hidrojen Sülfür
IBC Kod	Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kod
ICE	Acil bir durumda
IGC Kod	Dökme Halde Sıvılaştırmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kod
IMDG Kod	Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod
IMO	Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütü
ISM	Uluslararası Emniyetli Yönetim Kodu
ISGOTT	Tankerler ve Terminaller için Uluslararası Emniyet Rehberi
ISPS	Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenliği
ISPS Kod	Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kod
LOA	Tam boy
LPG	Sıvılaştırılmış Petrol Gazı
MARPOL	Gemilerden Kaynaklı Deniz Kirliliğinin Önlenmesi İle İlgili Uluslararası Sözleşme
MOV	Motor Kontrollü Vana

Kod	Tanım
MAWP	Maximum Allowable Operating Pressure
MTIS	Deniz Terminali Bilgi Sistemi
MTMSA	Deniz Terminal Yönetimi ve İç Denetim
MTPQ	Deniz Terminali Özellikler Soru Listesi
OCIMF	Petrol Şirketleri Uluslararası Denizcilik Forumu
PBL	Paralel uzunluk
PERC	Çalışır Durumda Acil Serbest Bırakma Kaplini
PETKİM	PETKİM Petrokimya Holding A.Ş.
PPE - KKD	Kişisel Koruyucu Donanım
SDS	Güvenlik Bilgi Formu
SIGTTO	Uluslararası Gaz Tankeri ve Terminal İşletmecileri Derneği
SIMOPs	Eş Zamanlı Operasyonlar
SOCAR	Azerbaycan Cumhuriyeti Devlet Petrol Şirketi
SOLAS	Denizde Can Emniyeti Sözleşmesi
STAR	SOCAR Türkiye Ege Rafinerisi
TMGD	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı
UAY	Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlığı
QRHS	Çabuk Salıverme Kanca Sistemi
VHF	Çok Yüksek Frekans
VCU	Buhar yakma ünitesi

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	12 of 69

4. SORUMLULUKLAR, ROLLER VE YETKİ

İskele Operasyonları Baş Mühendisi: Bu el kitabının PETKİM kural ve kaideleri ile PETKİM Limanı İşletme Prosedürü ve Talimatlarına göre yürütülmesinden, güncellenmesinden ve PETKİM Limanı personeline sunulmasından sorumludur.

Sorumlu olduğu üniteadaki işletme koşullarını izleyerek, Planlama ve Optimizasyon departmanı tarafından gelecek olan üretim talimatlarına uygun müdahale ve değişikliklerin yapılmasını sağlar; Teknik Servisler, Bakım ve ilgili birimlerin yorumlarını dikkate alarak gerekli koordinasyon ve yönlendirmeleri yapar. Ünitenin normal Operasyon, devreye alma, durdurma ve acil durum müdahalelerinin, Şirket İSG-Ç standartlarına uygun olarak teknik ve idari olarak yönetilmesinden sorumludur. Çalışma Yetkilendirmesi ve sertifika hazırlama sürecinin tesis çalışma yetkilendirmesi sistemine uygunluğunu denetler ve kontrol eder ve uygunluğunu onaylar.

Konusuyla ilgili teknolojik ve sektörel yenilikleri, yasal mevzuat ve standartlardaki değişiklikleri sürekli olarak izler, sorumlu olduğu faaliyetlere uyarlanabilmesi için öneriler geliştirir; güncel mevzuat ve Şirket içi yönetmelik, standart ve talimatların gerekliliklerini yerine getirir ve getirilmesini sağlar.

Loading Master: Gemi Yükleme, Tahliye ve saha Operasyonlarının/kontrollerinin emniyetli bir şekilde yapılmasını ekibiyle birlikte koordine etmekten birinci derecede sorumludur.

Geminin yanaşmasından ayrılışına kadar olan süredeki tüm operasyonun çevre ve insana zarar vermeyecek şekilde emniyetle, uygun şekilde, verimli ve zamanında tamamlanması, yerel ve ulusal mevzuatlar gereği yükleme operasyonunun ve dokümantasyon işlerinin yapılmasından sorumludur. Operasyon öncesi gemi emniyet turu ve emniyet toplantısı yapar. Kargo sevkiyatına dahil olan tüm tarafların koordinasyonunu sağlar. PETKİM Limanı Bilgi ve Kurallar Kitapçığı içerisindeki tüm kuralların uygulandığını kontrol etmek ve uygulamaktan sorumludur. Gerekli hallerde yükleme operasyonlarını durdurma yetkisine sahiptir. Geminin Kaptanı ve sorumlu zabiti ile yükün transferi sırasında emniyetli, zamanında ve açık bir iletişim kurulmasını sağlar. Gemi ile transfer sırasındaki akış, basınç değerleri, transfer prosedürleri ve öngörülen tamamlanma zamanları gibi detaylar üzerinde anlaşır.

Vardiyasında bulunan tüm ekibin koordinasyonunu sağlayarak iskele operasyonlarının sorunsuz ilerlemesinden sorumludur. Her türlü Acil durum, gemi operasyonlarında yaşanacak ciddi sorunlar, iskele operasyonlarının devamlılığını etkileyecek arıza vb. durumlarda öncelikli aksiyonu aldıktan sonra Baş Mühendise raporlamaktan sorumludur.

Sahada ekibini ve gemiyi denetlemekten, uygulamalar sırasında karşılaşılan ve kendisine iletilen sorun ve uygunsuzlukları İskele Operasyonları Baş Mühendisine iletmekten, Operasyonların sorunsuz ve emniyetli şekilde yürütülmesi kapsamında gelecek olan talimata göre hareket etmekten, personelin eğitim ve araç gereç ihtiyacını belirleyerek İskele Operasyonları Baş Mühendise bildirmekten sorumludur.

İskele Operasyonları Şef Mühendisi: PETKİM Limanı Sahası içerisinde birinci derecede alan sorumlusudur. Sahasında yapılacak periyodik bakımları, tamiratları tanzim ve takip eder, iş talep formlarını ve iş izinlerini kontrol edip imzalar. Bakım veya tamirat yapmak için koşulların olumsuz olduğu durumlarda çalışma yetkilendirmelerini iptal etme yetkisine sahiptir. Ekipman arızaları ile ilgili Loading Master veya Formenden gelen geri bildirimleri değerlendirir ve giderilmesi için gerekli planlamayı, çalışmayı yapar. Sorumluluk sahasında İSG-Ç kuralları açısından risk oluşturan durumları tespit eder ve gerekli düzenleyici faaliyetleri yerine getirmek için ilgili süreçleri başlatır. Sorumlu olduğu üniteadaki işletme koşullarını izleyerek; üretimin verilen çalışma talimatlarına uygun nitelik ve nicelikte yapılmasını sağlar. Üretim talimatları, prosedürleri, el kitapları vb. dokümanları düzenli olarak gözden geçirerek, gerekli revizyonları gerçekleştirir ve konuyla ilgili gereken eğitimlerin gerçekleştirilmesini sağlar.

Günlük bakım planı çerçevesinde gerekli hazırlıkların yapılmasını sağlar ve ilgili süreçleri takip eder, aksaklıkların giderilmesi için çözüm önerileri sunar.

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	13 of 69

İskele Operasyonları Mühendisi: PETKİM Limanı sahasında yapılacak periyodik bakımları, tamiratları Şef Mühendis ile birlikte tanzim ve takip eder, iş talep formlarını ve iş izinlerini kontrol edip imzalar. Bakım veya tamirat yapmak için koşulların olumsuz olduğu durumlarda çalışma yetkilendirmelerini iptal etme yetkisine sahiptir. Ekipman arızaları ile ilgili Loading Master veya Formenden gelen geri bildirimleri değerlendirir ve giderilmesi için gerekli planlamayı, çalışmayı yapar. Temel işletme parametrelerini, ekipman performansını, Operasyonel ve bakım faaliyetlerini sahadan ve DCS' ten takip eder; ilgili disiplinler tarafından belirlenen talimatlar doğrultusunda Operasyonu gerekli nicel ve nitel parametreler içinde tutar. Normal ve acil durumlarda amirlerinin ve yönetmeliklerin belirlediği talimatlara göre hareket eder, acil durumlarda görev alır ve kontrol odasıyla iletişim kurar doğru eylemler için talimatları takip eder.

İskele Operasyonları Formeni: Dokümanlar kapsamında liman Operasyonları ve işletmesini Loading Master aldığı talimatlar doğrultusunda sahada organize ederek güvenle uygulandıktan sorumludur. Sorumlusu olduğu sahayı kontrol ederek güvenli, temiz ve düzenli olmasını sağlar, çevre kirliliğini önlemeye yönelik tedbirler alır, sorumlu olduğu sahada bulunan tüm kişilerin İş Sağlığı, Güvenliği ve Çevre konularında kurallara tamamen uymasını sağlar. Görevi süresince ünitelerindeki işletme koşullarını izler, üretimin ilgili birimler tarafından verilen çalışma talimatlarına uygun nitelik ve nicelikte olmasını sağlar. Prosedürlerde belirtilen şekilde üniteyi devreden çıkarır, devreye alır ve acil durumlarda gerekli müdahaleyi yapar ve en kısa sürede amirlerini bilgilendirir.

İskele Operasyonları Proses Kontrol Teknisyeni: Bu el kitabı kapsamındaki Yükleme, Tahliye ve saha Operasyonlarının Loading Master' dan aldığı talimatlar doğrultusunda İskele Kontrol odasından takip ve uygulanmasından sorumludur. Ünitenin Operasyon parametrelerini izlemek, üretimin ilgili birimler tarafından verilen talimatlardaki miktara ve kaliteye uygun olmasını sağlamak için, amirlerinin talimatlarını ve mevcut kuralları uygulamaktan sorumludur. Acil durumlarda gerekli müdahaleyi yapar ve en kısa sürede gerekli aksiyonu alır. Ünitenin işletme parametrelerinin izin verilen sınırlar dahilinde olmasını sağlar ve sahadaki kontrol sistemleri ve / veya manuel müdahaleler vasıtasıyla Operasyona müdahale eder.

İskele Operasyonları Teknisyeni: Dokümanlar kapsamındaki saha uygulamalarını aldığı talimatlar doğrultusunda güvenle yerine getirmekten sorumludur. Sorumlu olduğu sahayı kontrol ederek güvenli, temiz ve düzenli olmasını sağlamak, çevre kirliliğini önlemek, sorumlu olduğu sahada bulunan tüm kişilerin İş Sağlığı, Güvenliği ve Çevre konularındaki kurallara uymasını ve KKD'lerini eksiksiz kullanmasını sağlamaktan sorumludur. Görevi süresince ünitenin işletme koşullarını ve ekipmanlarını izler, üretimin ilgili birimler tarafından verilen çalışma talimatlarına uygun olmasını sağlar; normal ve acil koşullarda amirlerinin talimatları ve ilgili işletme talimatları doğrultusunda emniyetli iş ortamı sağlayarak görevini yerine getirir.

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	14 of 69

5. UYGULAMA

5.1 Acil Durum Prosedürleri

Denizde Acil Durumlar, limanda yanaşık durumda bulunan gemilerde oluşan acil durumlardır. Acil durum alarmı verildiğinde Yükleme / Tahliye Operasyonu yapan tüm gemilerin yük Operasyonları durdurulacaktır. Gemilerin acil olarak limandan avara edilmesi ihtimaline karşı, limandaki tüm gemilere yük Operasyonunun durdurulması ile eş zamanlı olarak, "Kalkış için Hazırlıklara Başlanması" talimatı verilecektir. Daha sonra Terminal Yetkilisi ve Loading Master bu bilgiyi Kara ve Deniz Koordinatörüne veya telsizciye iletacaktır.

Acil durumlarda alınması gereken önlemler, Loading Master ve Gemi Kaptanı tarafından Emniyet Toplantısında görüşülecektir. Bu toplantı Acil Durum Dokümanları ve iletişim yöntemlerini içerecektir. Acil durumlarda; Terminal yetkilileri ve gemi yetkilileri tarafından alınması gereken önlemler aşağıda belirtilmiştir:

→ PETKİM Limanında, gemileri etkileyen acil bir durum söz konusu olur ise; uygun önlemlerin alınabilmesi için gemi yetkilileri en kısa sürede bilgilendirilecektir.

→ Gemide ACİL bir durum söz konusu ise Terminal tarafından gemiye verilen Sahil radyosu Kanal "PTKM ISK OP2" veya VHF Kanal 77 aracılığı ile Terminal yetkililerine bilgi verilmelidir. UHF ve VHF ile bağlantı kurulamaz ise; "+90 553 019 6061" telefon numarası üzerinde Nöbetçi Loading Master ya da "+90 537 397 7198" telefon numaralı Baş Mühendis ve/veya bu dokümanın 2. Sayfasında bulunan Önemli Telefonlar kısmında belirtilen numaralardan Terminal yönetimiyle irtibat kurulmalıdır.

→ PETKİM'in içerisinde ambulans, itfaiye ve güvenlik teşkilatlarına bu dokümanın 2. sayfasında belirtilen numaralardan 7 gün 24 saat ulaşılabilir.

Gemilerin Terminal iskelelerinde bulunduğu esnada bunlarla sınırlı olmamakla beraber maruz kalabileceği durumlar aşağıdaki gibidir:

- Liman'da Yangın,
- İskelede yanaşık gemilerde yangın,
- Güç Arızası,
- Kontrol Sistem Arızası,
- Gemi sürüklenmesi,
- Gemi Makinelerinin Çökmesi,
- Denize Adam Düşmesi,
- Bomba İhbarı,
- Terörist Aktiviteleri,
- Yağ & Yakıt Kaçağı,
- İlkyardım.

Yukarıdaki acil durumlarda yapılması gerekenleri içeren Liman Acil Durum Dokümanlarının kopyası gemilere bilgi ve aksiyonları için verilecektir. Loading Master konu detayları Gemi-Liman Emniyet konferansında detaylıca belirtecektir.

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	15 of 69

5.1.1 Genel

5.1.1.1 Alarmlar

Acil Durum sirenlerinde, çalıştığınız yeri ve rüzgârı yan tarafınıza alacak şekilde terk ediniz (Gemi personeli yaşam mahalline geçmeli ve geminin kaporta kapakları kapatılmalıdır. Gemi tarafından belirlenen güvenlik kuralları eksiksiz uygulanmalıdır). Siren alarmında hemen Acil Durum Toplanma Bölgesi'nde toplanılacaktır. Gemiler için acil durum toplanma bölgesi geminin kendi belirlediği yaşam mahallindeki alanlardır. PETKİM İskele 2 ve 3'te Acil Durum Toplanma Bölgesi İskele 2 Liman binasının önüdür. PETKİM İskele 5'te Acil Durum Toplanma Bölgesi İskele 5 Liman Binasının giriş kısmıdır. Acil Durum eğer gazdan ve yangından korunmayı gerektiriyorsa Acil Durum Toplanmaları konusunda Liman görevlilerinin talimatlarına uyulacaktır. Test alarmları her Salı Günü saat 13:30'da gerçekleştirilir. Gemiler Limanın bilgi ve izni olmaksızın siren testi ve tatbikat yapamazlar.

Petkim acil durum (yangın ve gaz salınımı) alarmlarını her hafta Salı günü 13:30 LT'da test etmektedir.

Yangın Alarm: Sürekli

Gaz Salınımı Alarmı: Kesikli

Genel Tahliye: Dalgalı Sürekli

*Komşu Tesislerdeki (STAR Rafineri & STAD & SOCAR Liman & Tüpraş) düzenli acil durum alarm testleri aşağıdaki gibidir:

→STAR Rafineri acil durum (yangın, gaz salınımı ve genel tahliye) alarmlarını her hafta salı günü 13:30 LT'da test etmektedir.

Yangın Alarm: Kesikli

Gaz Salınımı Alarmı: Sürekli

Genel Tahliye: Dalgalı Sürekli

→STAD acil durum (yangın, gaz salınımı ve genel tahliye) alarmlarını her hafta salı günü 13:30 LT'da test etmektedir.

Yangın Alarm: Sürekli

Gaz Salınımı Alarmı: Kesikli

Genel Tahliye: Dalgalı Sürekli

→SOCAR TERMİNAL acil durum (yangın, gaz salınımı ve genel tahliye) alarmlarını her hafta salı günü 13:30 LT'da test etmektedir.

Yangın Alarm: Sürekli

Gaz Salınımı Alarmı: Kesikli

Genel Tahliye: Dalgalı Sürekli

→TÜPRAŞ acil durum (yangın ve gaz salınımı) alarmlarını her ayın ilk perşembe günü 10:00 LT'da test etmektedir.

Yangın Alarm: Sürekli

Gaz Salınımı Alarmı: Kesikli

5.1.1.2 Kontaklar

Bu dokümanın 2. sayfasında ihtiyaç duyulabilecek tüm **ACİL DURUM İLETİŞİM BİLGİLERİ** yer almaktadır.

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	16 of 69

5.1.1.3 Kirlilikle Mücadele

Denizde, rıhtımda, iskelede oluşan bir kirliliğin görülmesi halinde, kirliliği gören kişi Loading Master' a bilgi verir. Loading Master en kısa sürede Kara ve Deniz Koordinatörünü, Liman Baş Mühendisini ve PETKİM Kılavuzluk Birimini bilgilendirmelidir. Deniz koordinatörü ve Kılavuz Kaptan kirliliğin bir an önce izole edilebilmesi için palamar ve römorkörü görevlendirerek, Acil Durum Çevre Müdahale Ekibi ile koordineli olarak gerekli önlemlerin alınmasını sağlarlar. "Acil Müdahale ve Tahliye Ekip Lideri / Koordinatörü", Liman Başkanlığı ve ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla irtibat kuracaktır. Loading Master, döküntünün kontrol altına alınabilmesi adına kirlilikle mücadele imkânlarını seferber etme yetkisine sahiptir.

Rıhtımda oluşan kirliliğin denize sızması halinde, bu kirliliğin denizden izole edilebilmesi için Deniz Koordinatörünün vereceği talimat ile Kılavuz Kaptanın emrinde ki Römorkör ve palamar ekibi deniz araçları marifeti ile konu rıhtımının/iskelenin etrafını bariyer ile izole eder.

Gemi kaynaklı kirlilik oluşması halinde mücadele için harcanacak iş gücü, ekipman, sarf malzemesi ve gerekli ikmal masrafları gemiye rücu edilecektir. Herhangi bir kaçak, sızıntı veya dökülme derhal Liman Yetkililerine bildirilmelidir ve Operasyon, döküntünün Liman talepleri doğrultusunda temizlenmesine kadar durdurulacaktır.

Gemi kaynaklı sızıntılar yerel otoriteler, liman otoriteleri ve Liman tarafından sürekli izlenir. Gemi Kaptanı kirlilikle ilgili tüm önlemleri almakla yükümlüdür. Herhangi bir akıntı veya sızıntı olduğunda Gemi Kaptanı acil durum irtibat numaraları ile iletişime geçip gerekli bilgileri verecektir.

Not: Herhangi bir sebepten dolayı Türkiye Cumhuriyeti yetkilileri Kaptana, Donatana, Kiracıya ilgili mevzuat kapsamında yaptırımlar uygulayabilir. Böyle bir durumda, Liman diğer haklarını saklı tutarak, Operasyonun ertelenmesi veya askıya alınmasını, taraflarla alınacak karara müteakip geminin kaldırılmasını isteyebilir. Liman yaptırımlarla ilgili dokümanlarını aldıktan sonra geminin yükünü tamamlamasını reddetme hakkına sahip olacaktır.

5.1.1.4 Emniyet Ekipmanları

Limandaki gemilerin iskelede bağlı buldukları süre içerisinde kendi yangın emniyetini sağlayacak olan yangın suyu pompaları, yangın söndürme ekipmanları ve yangın istasyonlarının her an yangına müdahale ve acil durumlar konusunda hazır olmasından Gemi Kaptanı sorumludur.

Gemi yangın ekipmanlarının yıllık kontrolleri yapılması halinde bu ekipmanlar gemi yangın ve emniyet planına göre yerlerinde olmalı ve kullanıma hazır bir şekilde oldukları kontrol edilmelidir. Servis ihtiyacı olan emniyet ekipmanı olması halinde servise götürülecek ekipmanın yerine aynı görevi görecek olan ekipman tedarik edildikten sonra gemiden çıkartılıp servis imkânı sağlanabilir.

İskele ve rıhtımlarda bulunan her platformda birer adet yer ve kule monitörü bulunmaktadır. Bu ekipmanlar iskele/rıhtım veya gemideki bir yangına her türlü müdahaleyi yapabilmek için tasarlanmıştır. PETKİM İskele-5'te bunlara ilave olarak iskele altına springler sistemi yerleştirilmiştir. Ayrıca yangınla mücadele sistemi binada bulunan kontrol merkezinden idare edilmektedir. Yangın planında belirtilen bölgelerde yangın ihbar butonları bulunmaktadır. Ayrıca yangın emniyete bağlı telefon bulunmaktadır. PETKİM İskele-2 ve İskele-5'te bulunan binalarda köpük hazırlama için gerekli ekipmanların yerleştirildiği odalar bulunmaktadır. Köpük hazırlamak için önce tankta bulunan kimyasal madde hatta beslenir. Aynı hatta basınçlı su verilerek köpük oluşumu sağlanır. Operasyon bitirildikten sonra hatlar su ile temizlenmelidir. Çünkü hatta kalan köpük on iki saat geçtikten sonra pıhtılaşarak tıkanmalara neden olur ve korozyon problemlerinin çıkmasına da sebep olur.

Yangın suyu pompaları su ön arıtma tesisinde bulunmaktadır.

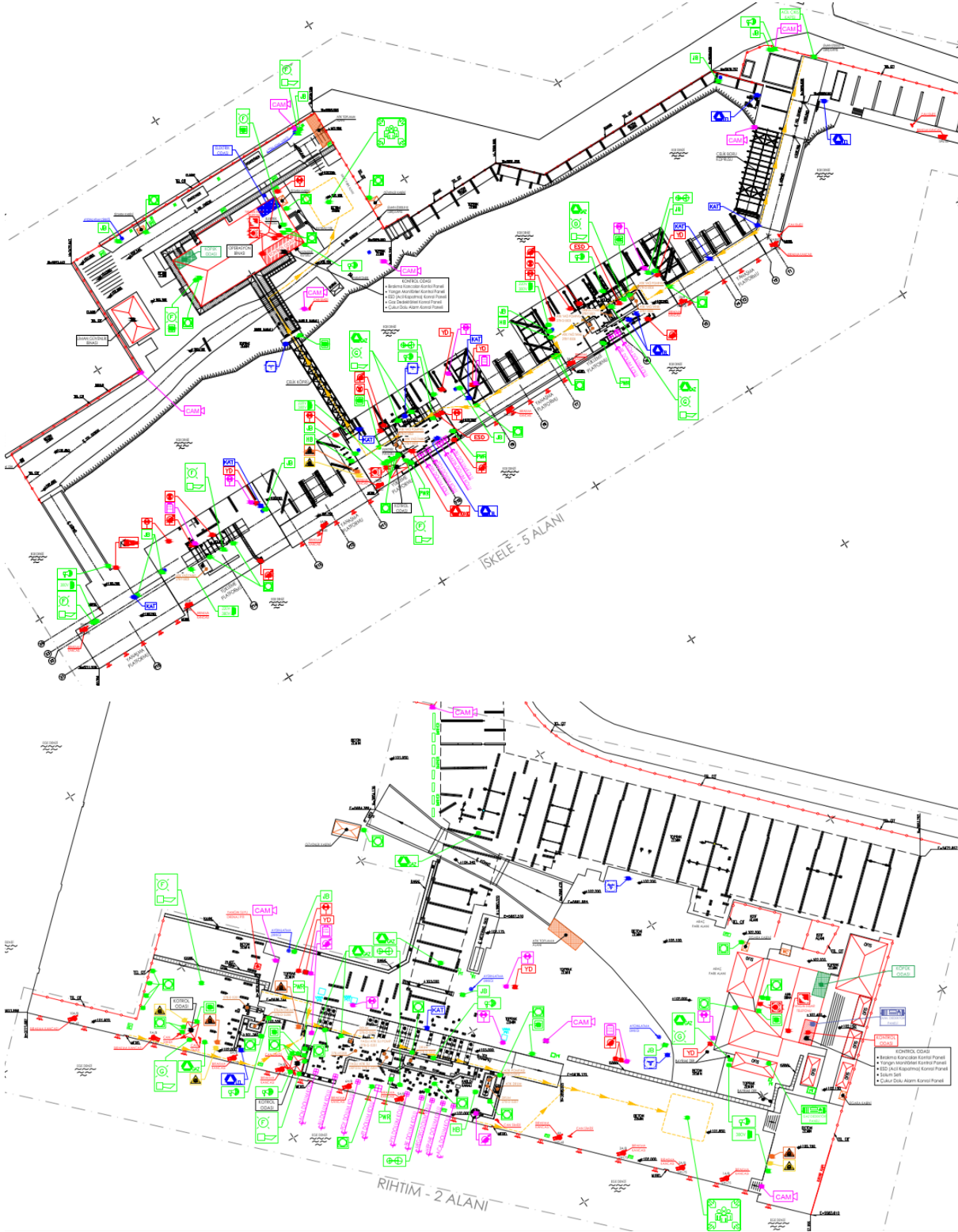
Pompa Adı	Kapasite	Adet
G-102 A/B/C Elektrik Motorlu	455 m3/saat - 10.5 kg/cm	3
G-103 A/B/C Dizel Motorlu	455 m3/saat - 10.5 kg/cm2	3
G-101 Elektrik Motorlu Jockey Pompa	68 m3/saat - 10.5 kg/cm2	1

PETKİM Kompleksi yer altı yangın suyu şebekesi ile loop halinde donatılmıştır. Şebekede boru çapları 20"-16"-14"- 12"- 10"- 8" olarak en uç noktalara kadar uzanmaktadır. Şebekeden alınan 6" lik hatlarla yangın suyu hidrant vanalarında kullanıma hazır halde beklemektedir. 6" lik gövdede 2 adet 2"lik vana vardır. Liman genelinde toplam 18 adet hidrant bulunmaktadır. Yangın Dolapları, yangın hidrantlarının yanında birer tane bulunmaktadır. Dolaplarda hortum, ayarlı başlık, anahtar, adaptör, ayrıca bazı bölgelerde köpük ve köpük lansı bulunmaktadır. Dolap kapakları mühürlü tutulmaktadır.

5.1.1.5 Acil Durum Toplanma Alanları, Harita ve Konumlar

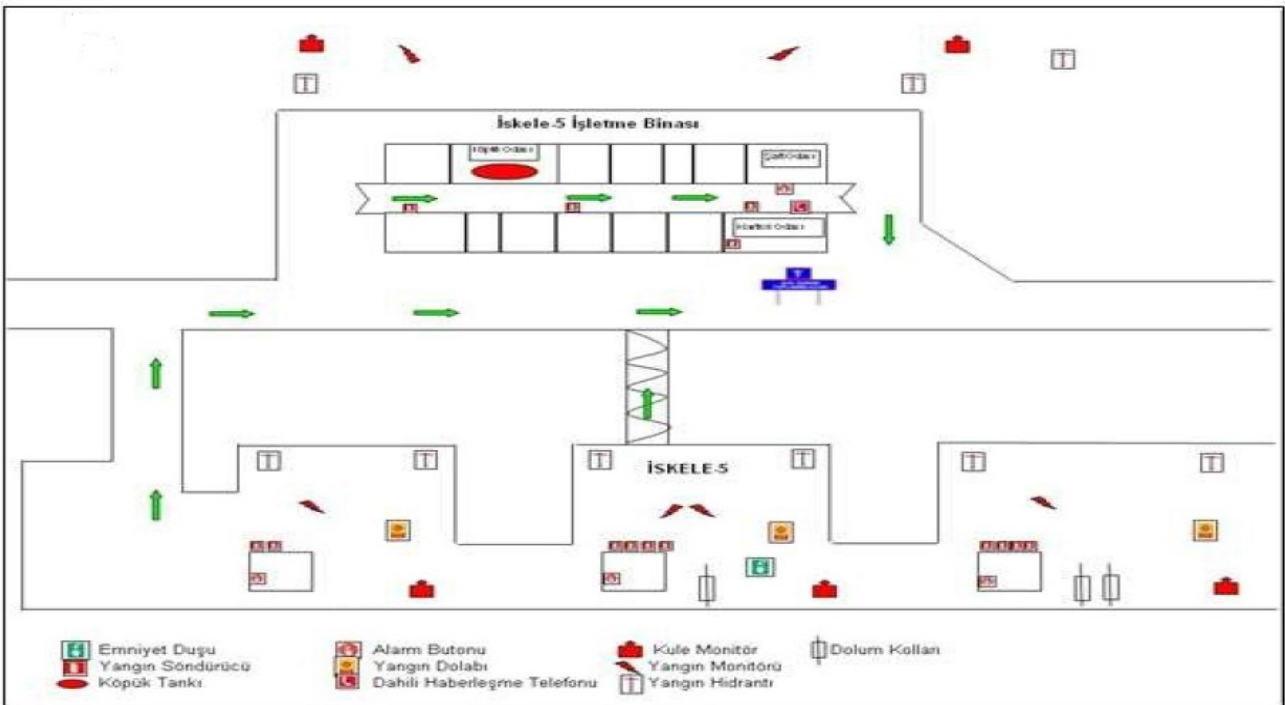
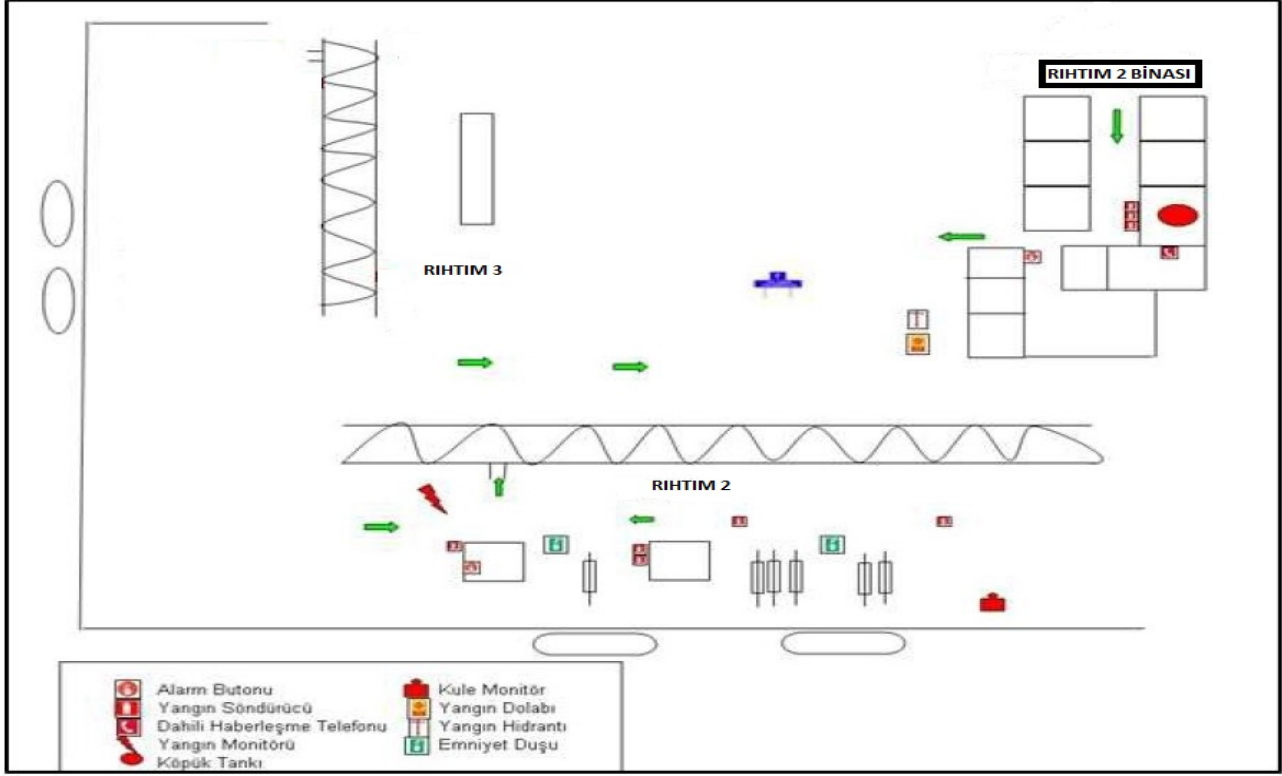


Şekil 1. İskele ve Rihtimler



Şekil 2. Rıhtım 2 ve İskele 5 Acil durum Toplanma Alanları

Tüm Liman personeli herhangi bir acil durumda kaçış planına uyarak Liman toplanma alanına olabildiğince çabuk toplanacaktır. Kaçış rotanız üzerinde herhangi bir engel veya kısıtlama olması durumunda, rüzgâr yönünü gözetererek bulunduğunuz iskelenin/rihtımın deniz tarafı uç noktasına yönelin.



Şekil 3. Rihtim 2 ve İskele 5 Yangınla Mücadele Ekipman ve Cihazları, Yerleri

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	21 of 69

5.2 Kirlilik / Kirliliği Önleme ve buhar salınımı

5.2.1 Kirlilik / Kirliliği Önleme

Yağın veya yağ içerebilecek suyun gemi dışına basılması yasaktır. Operasyon boyunca güvertede oluşabilecek yağlı suyun denize ulaşmasını engellemek için tüm frengi tapaları sıkı halde tutulmalıdır, döküntüyü temizlemek için kullanılan malzemeler uygun şekilde tutulmalı, etiketlenmeli ve acil kullanıma hazır halde bulunmalıdır.

Kaptanların PETKİM Limanında yavaşık halde iken ya da limana yaklaşırlarken, dökülme ya da yağ kaçağını önlemek için her türlü tedbiri almaları gerekmektedir. Yağ dökülmesi ve çöp dökülmesi resmi makamlar ve Şirket yetkilileri tarafından gözlenecek ve değerlendirilecektir. PETKİM Limanı iskelesinde/rıhtımında konuşlanmış, PETKİM Limanı veya çevre kuruluşlarda oluşabilecek denize yağ döküntüsüne karşı, acil müdahalede bulunacak 7 gün 24 saat hizmet veren acil müdahale firmasına ait acil müdahale teknesi ve ekipmanı bulunmaktadır. Gemiden kaynaklanan bir döküntüye yapılacak müdahalede, harcanacak iş gücü, ekipman, sarf malzemesi ve gerekli ikmal masrafları ile acil müdahale faaliyetlerinin tüm masrafları gemiye ait olacaktır.

Gemi Kaptanı kirlilikle ilgili tüm önlemleri almakla yükümlüdür. Herhangi bir akıntı veya sızıntı olduğunda Gemi Kaptanı acil durum irtibat numaraları ile iletişime geçip gerekli bilgileri verecektir.

5.2.2 Buhar salınımı

PETKİM Rıhtım 2'de bulunan Meteoroloji İstasyonunda görülen verilere göre gemi Operasyonunda rüzgâr hızı 2 knot'un (1 metre/saniye) altına düştüğünde, gemi P/V valflerinden çıkan gazın rüzgâr yardımı ile dağılamayıp bulunduğu bölgede kalması ve karışım gaz oranının yükselmesi sonucu meydana gelen tehlikeli durumun engellenmesi için Yükleme Operasyonları durdurulacaktır. Bu kural gemi P/V valflerinden ürün buharı çıkaran aşağıda belirtilen yükler için uygulanacaktır;

-Aromatic Oil, Cutter Stock, Paraksilen (PX), Benzen, Ortoksilen (OX), C5, Nafta, Pentane, PY-GAS, Heptane, Hexane

Gemi Yüklemelerinde olabilecek olağan dışı durumlarda PV valflerinden ürün çıkması durumunda, tüm Operasyonlar acil olarak durdurulup uygun KKD ile müdahale edilerek önlenecektir.

5.3 Yangın ve patlamalar

**YANGIN İHBAR NUMARALARI: Mob: +90 555 969 1233 (24 saat)
Tel: +90 232 616 1240 - 3333 (Dahili) (24 saat)**

Liman'da veya Liman iskelesine yanaşmış gemilerde yangın gördüğünüzde Liman alarm butonuna basınız veya gemi yangın alarm sirenini çalmaktan çekinmeyiniz. Bu Liman'da yangın alarmı;

Yangın Alarmı: Sürekli Siren

Tatbikat Sırasında; Loading Master gemiyi bilgilendirecektir

Yangın Durumunda Uygulanacak Talimatlar;

Yangın Liman'da ise;

-Alarm veriniz.

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	22 of 69

-En yakın telefona gidiniz ve 3333 Yangın İhbar numarasını çeviriniz cevap alınca isminizi söyleyerek kendinizi tanıtırınız. Yangının yerini ve cinsini belirtiniz. Telefondaki görevliye yangın haberini ve cinsini tekrar ettiriniz ve telefonu kapatınız.

- Yangına ilk müdahale mümkünse o sahada görevli personel tarafından yapılmalıdır.
- Görevli değilseniz ve size emir verilmemişse yangın yerine gitmeyiniz.
- Liman içerisindeyseniz acil toplanma noktasına gidiniz.
- Bütün yük Operasyonlarını durdurunuz ve bütün vanaları kapatınız
- Yangın ile mücadele ediniz ve yangının yayılmasına mâni olunuz.
- Gerekliyse kolları irtibatlarından ayırmaya hazır bulununuz.
- Bütün gemilere haber veriniz.
- Liman acil müdahale planı derhal yürürlüğe konulur.

Yangın geminizde ise;

- Alarm veriniz.
- Yangın ile mücadele ediniz ve yangının yayılmasına mâni olunuz
- Limana haber veriniz.
- Bütün yük Operasyonlarını durdurunuz ve tüm vanaları kapatınız.
- Kolları ayırmak için hazır bulununuz.
- Gemi makinelerini harekete hazır hale getiriniz.
- Liman ve gemi acil müdahale planı derhal yürürlüğe konulur.

Gemide yangın olduğuna dair ihbar geminin sorumlu zabiti tarafından derhal Loading Master'a yapılır ve "Acil Müdahale ve Tahliye Ekibi" toplanır. Kılavuz Kaptan, Römorkör ve Palamar botu ve personeli, yanan gemiye denizden müdahale için hazır tutar. Yanan gemiye, denizden müdahale edilmesi kararlaştırılırsa römorkör yangına deniz tarafından müdahale eder.

Yangın başka bir gemide veya başka bir Liman'da ise aşağıdakilerin uygulanması size tavsiye edilecektir ve gerekiyorsa talimat verilecektir:

- Bütün yük Operasyonlarını durdurun ve sonra tüm vanaları kapatın.
- Kolların irtibatlarının ayrılması için hazır bulununuz.
- Gemi makinelerini ve personeli geminin avarası için harekete hazır bulundurunuz.
- Yangın halinde trafik hareketlerini Liman idare edecektir.

5.4 Çatışma / Rıhtım-İskele hasarı

Çatışma veya Rıhtım/İskele hasarıyla sonuçlanan çatmalarda geminiz tarafından alarm verilmeli ve derhal Liman Loading Master, PETKİM Kılavuzluk ve VHF Kanal 69'dan VTS Sektör Aliğa bilgilendirilmelidir.

-Şirket çatışma acil durum kontrol listesine göre acil durum prosedürü devreye alınmalı ve kontroller yapılmalıdır. Geminizde kargo sızıntısı, tanklar arası ürün geçişi veya su alma ihtimali düşünülerek kontrollerinizi yapınız.

- Eğer kargo sızıntısı mevcutsa, dökülmeyi kontrol etmek için gemide sızıntı protokolünüzü etkinleştirin.
- VTS, Loading Master ve PETKİM Kılavuzluk Teşkilatı talimatlarını uygulayın.

Yanaşmakta olan Gemi Kaptanı; Gemisinde herhangi bir hasar veya arıza var ise yanaşmadan önce PETKİM Limanı Limanına bildirmelidir. Gemi Kaptanı, Geminin denize elverişliliği ve Operasyonun efektif yürütülmesi ile ilgili aksaklığı varsa veya gemiden akaryakıt sızması veya sızma ihtimali var ise Liman ve Liman Başkanlığına bilgi vermek zorundadır. Bu gibi gemiler Liman ve Liman Başkanlığının izni ve talimatları doğrultusunda

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	23 of 69

iskeleye yanaşabilirler. Kaptan, gemisindeki hasarı ALİAĞA Bölge Liman Başkanlığı'nın kontrolündeki karasularına girdiğinde hemen bildirmelidir.

5.5 Tıbbi acil durum

Şirket çatışma acil durum kontrol listesine göre acil durum prosedürü devreye alınmalıdır. Tüm kazalar, ramak kaldılar ve tehlikeli durumlar hemen Loading Master'a bildirilecektir. Acil olmayan sağlık problemleri için gemiler Acenteleri ile temas kurmalıdır. Acil durumlarda Loading Master veya Liman yetkilileri vasıtasıyla ambulans çağrılabilir. PETKİM tesisinde 7/24 hizmet veren sağlık birimi mevcut olup ihtiyaç halinde ilgili birimden destek alınacaktır.

5.6 Güvenlik ihlali

Şirket çatışma acil durum kontrol listesine göre acil durum prosedürü devreye alınmalıdır. Sabotaj, terör ve her türlü güvenlik ihlali kaynaklı bir acil durum oluşması halinde Loading Master ve Güvenlik Müdürlüğüne bilgi verilir. PETKİM Liman Tesis Güvenlik Planı gereğince ve ISPS koda göre gerekli önlemler alınır. PETKİM Limanı güvenlik/emniyet kurallarını ihlal edenlere SOCAR Kural İhlalleri ve Ceza Listesi gereğince idari yaptırım uygulanır.

5.7 Denize insan düşmesi

Denize insan düşmesi durumunda gemi derhal alarm vermeli, Şirket çatışma acil durum kontrol listesine göre acil durum prosedürü devreye alınmalıdır. Liman ve Loading Master gemi tarafınca bilgilendirilmelidir. Tüm kargo Operasyonları askıya alınıp gemi denize insan düşmesi acil durum prosedürü devreye sokulmalıdır.

5.8 Geminin halatlarının kesmesi veya rıhtım/iskelede sürüklenmesi

Geminin halatlarının kesmesi veya rıhtım/iskelede sürüklenmesi durumunda gemi tarafından Şirket/Gemi acil durum kontrol listesine göre hareket edilmeli, alarm verilmeli ve derhal Liman Loading Master ve PETKİM Kılavuzluk ve Römorkörcülük Teşkilatı bilgilendirilmelidir.

Loading Master ve PETKİM Kılavuzluk ve Römorkörcülük Teşkilatı talimatlarını uygulayın.

5.9 İş Sağlığı, Güvenliği Ve Çevre Politikaları

İSG-Ç açısından temel amaç, tüm çalışanlar ve PETKİM Limanına gelen kişilerin risk ve tehlikelerin bilincinde olması, farkındalığının artması, kaza ve olayların önlenmesine yönelik alınan tedbirlere ve tanımlanan kurallara uygun hareket etmesi, kirliliğin önlenmesi ilkelerine uygun hareket etmesidir. Çalışanlar iş sağlığı, güvenliği ve çevre yönetim süreçleri ile ilgili tanımlanan metotlara, mevzuata ve oluşturulan dokümanlardaki gerekliliklere uymakla ve uygunluğu denetlemekle, uygunsuzluk durumunda kurallara uymayanları uyararak yükümlüdür. Tüm faaliyetler, yukarıda belirtilen şartlar ve kurallarla sınırlı olmamak üzere, risk değerlendirme sonuçlarına göre alınması gereken tedbir ve önlemler dahil tüm İSG dokümanlarında belirtilmiş olan güvenli çalışma yöntemlerine uygun şekilde yürütülecektir. Operasyon 'da görev alan tüm personel genel İSG-Ç kurallarına uymak zorundadır. Operasyonlar sadece eğitim almış ve sorumlu personel tarafından gerçekleştirilecektir. Suç teşkil edebilecek; Yağ dökülmesi ya da kontamine çöp atılması, aşırı miktarda gemi baca dumanı salınımı gibi olaylar derhal PETKİM Limanı tarafından ALİAĞA Bölge Liman Başkanlığı'na iletilecek ve bu tarz tüm olaylar ALİAĞA Bölge Liman Başkanlığınca araştırılacaktır. Suç unsuru tespiti durumunda ilgili mevzuatta belirtilen yaptırımlara maruz kalınabileceği gibi ilgili kişi/gemilerin Liman'dan uzaklaştırılmasıyla sonuçlanabilecektir.

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	24 of 69

5.9.1 Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Gereksinimleri

Petkim Tesisinde, Liman sahasında ve yanaşık gemi üzerinde KKD kullanılması zorunludur. Liman ve fabrika sahasına giriş yapan herkesin uygun Emniyet Bareti, İş gözlüğü, Alev Almaz (Geç alevlenir) kıyafet, EN 11612 – EN 11049 Standartları ile uyumlu, uzun konçlu ve çelik burunlu iş ayakkabısı, ABEK 15 filtreli kaçış maskesi bulundurmaları ve kullanmaları zorunludur. Bu KKD'lere ilave olarak fabrika ve Limana giriş yapan firma ve şahıslar ile Liman Bölgesinde görev yapan tüm personel yaka tipi gaz detektörü takmak zorundadır ve acil bir durumda oluşacak gaz ve kimyasal ortamının gerektireceği kanisterli maske veya temiz hava tüplü solunum seti, kulaklık vb. diğer KKD'lerini bulundurma sorumluluğu bulunmaktadır. Bu konuda uyarıda bulunan Loading Master, Kılavuz Kaptan, ISPS Sorumlusu, iş güvenliği personeli, Liman personeli ve güvenlik personelinin talimatları dikkate alınacaktır.

Suya düşme riski olan işler yapılırken SOLAS onaylı can yeleği giyilecektir. Rıhtımda/iskelede görsel draft kontrolleri yapmak için Liman'dan onay alınması, gemi personelinin SOLAS onaylı can yeleği giymesi gerekmektedir. Liman Bölgesinde deniz kıyısında bulunan çizgiyi geçecek ve gemiye çıkacak her personel can yeleği takmak zorundadır.

Liman sahasında gerekli KKD'lerini kullanmayan kişilerin gemilere çıkışlarına izin verilmeyecek olup PETKİM Tesisi sahasından dışarı çıkarılacaktır.

5.9.2 Liman'a Erişim

Liman'a sadece yetkili kişiler belirlenen kısıtlamalara uygun şekilde giriş yapabilir. Gemi / Sahil arası emniyetli bir geçiş sisteminin sağlanması tamamen gemi sorumluluğundadır. Gemi borda iskelesi (matafora veya sürme iskele) kullanılarak Liman yanaşma yerinin emniyetli bir bölgesine konumlanması sağlanır. İnsan düşmesini engellemek üzere merdivenin her iki tarafında korkuluk olmalı ve emniyet ağı ile sarılmalıdır. Merdiven eğimi 45°yi geçmemeli, iniş ve çıkışların emniyetli bir şekilde yapılabilmesine olanak sağlayacak şekilde olmalıdır. Merdivenin iskeleye temas eden ayakları tekerlekli olmalıdır. Gemi ile sahil arasındaki yalıtımı sağlamak için sahile temas eden bölüm yalıtkan malzemeden oluşmalıdır. Gemi ve sahilde merdivenin hemen yanında Emniyet & Yangın Planı, güncel personel listesi, Yükleme/Tahliye planı ışıklı ve halatlı can simitleri hazır bulundurulmalıdır. Gemi; Operasyon süresince draft değişimi kaynaklı geçiş merdiveni pozisyon kaymalarını kontrol ederek geçiş merdiveninin uygun pozisyonda kalmasından sorumludur.

PETKİM'in ve PETKİM Limanı'nın gemi borda iskelesi sebebiyle doğacak herhangi bir yaralanma, zarar veya yükümlülükten dolayı gemiye, Kaptana, gemi personeline veya herhangi bir tarafa karşı nedenine bakılmaksızın hiçbir sorumluluğu olmayacaktır.

Geminin deniz tarafında borda iskelesi veya pilot çarmıhı, acil kaçış için güvenlik endişeleri nedeniyle, kullanılmadığında güverte seviyesinde hazır bulundurulacaktır.

Limanda gemilere geçişler için yürüyüş yolları sarı renkli olarak boyanmıştır. Gemilere geçişlerde sarı renkle boyanan yürüyüş yolları kullanılacaktır. Liman'da belirtilen yürüme yolu dışında ve fabrika sahasında yaya olarak dolaşmak yasaktır.

Liman sahasında mevzuatın öngördüğü trafik kuralları uygulanmaktadır. Hız sınırı tüm Liman ve fabrika sahasındaki yollarda 40 km/h, iskele ve fabrikalar bölgesinde 20 km/h olarak sınırlandırılmıştır. İskelelerde araç girişine izin verilmeyen yerler bariyer ve zincirler ile kapatılmıştır. Rıhtımlar ve iskelede araçların belirtilen araç park yerlerine çıkış yönünde park edilmesi gerekmektedir.

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	25 of 69

5.9.2.1 Gemi Personeli Sahil Ziyareti (Çarşı izni, Hastane Ziyareti vb.)

Yabancı ülke vatandaşı olan gemi personelinin personel listesi, Deniz Polisi onaylı Landing Pass – Shore Pass ile fotoğraflı bir Kimlik belgesi (pasaport) gösterilerek sahil ziyaretine izin verilmektedir. Türk gemi personeli için kısıtlama olmamakla beraber Liman'a yanaşan gemilerin gümrük onaylı personel listesinin Güvenlik Müdürlüğüne teslim edilmesi gerekmektedir. Gümrük memuru gemideki işlerini bitirdikten sonra gemi Kaptanına liman çıkış izin dokümanlarını verecektir. Gemiye verilen tüm çıkış izinleri gemi kalkmadan önce Acenteye teslim edilmek zorundadır.

Gemide emniyetli Operasyonu ve acil durumda gerekliliklerin sağlayabilmesi için, minimum personel, gemi personelinin en az %60'ı her zaman gemide bulunmak zorundadır. Senior Officer'lar; Güverte Departmanından Gemi Kaptanı ve 1.Zabit beraber; Makine Departmanından Baş Mühendis ve II. Mühendis beraber aynı anda gemiden ayrılamaz. Gemi 1.Zabit' i; Operasyon başlama ve bitişinde gemide bulunmak zorundadır.

Limanda sıfır alkol politikası uygulanmaktadır. Dışarı çıkış yapan personel alkollü gelir ise Limana alınmaz, gemiye geçişine izin verilmez.

Limana Yönetimi uygun görmemesi durumunda; gemi personelinin dışarı çıkışlarına izin vermeme/iptal etme hakkına sahiptir.

Gemilerden sahil ziyaretleri sadece PETKİM Ring servisler kullanılarak yapılacaktır. Standart ring servis hizmet ücretine tabi olup Limana gelen tüm gemilerden tahsil edilmektedir. Standart ring servisi dışındaki ek sefer talepleri için "petkim.loadingmaster@socar.com.tr" adresine e-mail atılıp ardından Loading Master tarafından servis firması direkt aranarak destek sağlanacaktır. Standart haricindeki ek servis için ilave bedel talep edilmektedir.

Limanda gemilere geçişler için yürüyüş yolları sarı renkli olarak boyanmıştır. Gemilere geçişlerde sarı renkle boyanan yürüyüş yolları kullanılacaktır. Gemi personeli için PETKİM İskele 2 ve İskele 5'teki duraklarda KKD'lerini koyabilecekleri anahtarlı dolaplar bulunmaktadır. Gemiden çıkış yaparak çarşıya çıkacak gemi personeli gemilerinden ring servisine binecekleri duraklara kadar kendilerine ait olan KKD'leri ile durağa kadar gelecekler ve araca binmeden KKD'lerini durakta bulunan dolaplara yerleştirip kilitleyerek anahtarlarını yanına alacaklardır. Dönüşte de KKD'leri dolaplardan alıp giyerek dolap anahtarlarını üzerinde bırakarak, sarı çizgiyi takip etmek suretiyle gemilerine ulaşacaklardır. Ring servisi için gemi personeli herhangi bir ücret ödemeyecektir. Limanda belirtilen yürüme yolu dışında ve fabrika sahasında yaya olarak dolaşmak yasaktır. Gemi Personelinin; Liman ve fabrika sahasında ring servisi ve zorunlu durumlarda giriş izni bulunan Acente aracı harici herhangi bir araç(taksi) ile giriş veya çıkış yapması yasaktır.

Ring Servis Kullanım Koşulları

Gemi personeli rutin dışarı çıkışlarda sadece ilgili ring servislerini kullanacaktır. Ring servisi iskele ve rıhtımları dolaşacak, gemi personelinin Aliğa Demokrasi Meydanı'ndaki durağa (Eski Belediye önü) bırakacaktır. Dönüşte de aynı güzergâhı takip edecektir. Gemi personeli ring servisinin hareket saatinden maksimum 15 dakika önce iskelelerdeki duraklarda bulunabilecektir, rıhtım/iskele üzerine inilip bekleme yapılmayacaktır. İskelelerdeki duraklarda sigara içmek ve fotoğraf/video çekmek yasaktır.

Gemi Personelinin Acente ya da ring servisi dışında hiçbir araçla (Sörveyör aracı vb.) dışarı çıkışına ya da Liman girişine izin verilmeyecektir.

Ring Servis saatleri aksi belirtilmedikçe aşağıdaki gibidir;

PETKİM Limanından Hareket	Aliğa Demokrasi Meydanından Hareket
08:30	09:30
10:30	11:30
13:30	15:00
15:30	16:30
18:00	20:00
21:00	23:00

5.9.2.2 Personel Değişimi

PETKİM Limanına yanaşan gemilerde yapılacak olan personel değişimi ve dışarı çıkış izinleri PETKİM Limanının izni (Değişimler öncesi Liman yönetiminden onay alınmalıdır) ile gerçekleştirilebilecektir.

İzin verilen Gemi personel değişimlerinde ise aşağıdakiler ile sınırlı olmayıp PETKİM Limanı kriterleri dikkate alınacaktır:

Personel değişimleri sadece gemi Acentesi refakatinde yapılacaktır. Ring servisi ile personelin tek başına gemiye katılması yasaktır. Gemi personelinin getirecek/götürecek Acente temsilcisinin refakatinde ilgili gemi personelinin; PETKİM Limanı Emniyet ve İSG kurallarına uyması ve KKD kullanması zorunludur. PETKİM Limanı sahasında ve Petkim tesisi içerisinde araç dışında (aracın hareket halinde olmaması koşulu ile) cep telefonu kullanılmaması gerekmektedir. Personel değişimi için atanmış olan Acente, ayrılacak/katılacak personeli gemiden alıp araca kadar/araçtan gemiye kadar eşlik etmelidir. Hiçbir şartta ayrılan/katılan personel refakatsiz bırakılmamalıdır, Acente bu konudan sorumludur. Ayrıca ilgili Acente katılan/ayrılan fark etmeksizin değişimi yapılacak olan personel sayısı kadar bareti kendi imkanıyla sağlamakla mükelleftir. Gemi personelinin gemiden rıhtıma/rıhtımdan gemiye baret taşınması yasaktır.

Gemiye yeni katılacak personel gemi rıhtımda bağlı olduğu sürece gemiye katılabilir. Ayrılacak personelde ise "Senior Officer (Kaptan, 1.Zabit, Baş Mühendis ve 2.Mühendis)" dışındaki kişilerin değişimi sağlanabilir. Loading Master gerekli görmesi halinde diğer görevlerde bulunan personelin ayrılışını Operasyon sonrasına bırakabilir. Senior Officer'lar ise tüm Operasyon ve evrak işlemleri tamamlanmasına müteakip değişimi gerçekleştirecektir. Gemi tüm personelinin toplamda en fazla yarısı değişebilir.

Acente tarafından planlamanın bu doğrultuda yapılması gerekmektedir. Gemi PETKİM Limanına yanaşık durumda iken, Liman Yönetimi uygun görmeme durumunda Gemi personel değişimine izin vermeme/iptal hakkına sahiptir.

5.9.2.3 Acente

Acente yetkililerinin aşağıda belirtilen şartları ve PETKİM Güvenlik Müdürlüğü prosedürlerini, gümrüklü saha prosedürlerini sağlamaları koşulu ile Limana giriş çıkışlarına izin verilmektedir.

PETKİM Limanı Emniyet ve bu kitapçıkta madde 5.9'de belirtilen KKD gereksinimleri kurallarına Liman sahasında ve gemide uyması ayrıca bu kitapçıkta madde 5.10'te belirtilen Gemi/Liman güvenliği ve Güvenlik beyanı kurallarına uyması gerekmektedir. PETKİM Limanı sahasında ve Petkim tesis içerisinde araç dışında (aracın hareket halinde olmaması koşulu ile) cep telefonu kullanımı yasaktır. Araçla rıhtıma/iskeleye girilmesi yasaktır. İzinsiz gümrüğe tabi eşya getirilmesi yasaktır.

Gemi Pilot Noktasına varmadan önce Acentesinin Liman gerekliliklerinden haberdar olmasını ve gerekli tüm belgeleri ilgililere teslim etmesini sağlamak Kiralayanın/Donatanın sorumluluğundadır.

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	27 of 69

5.9.2.4 Armatör Temsilcileri / Teknisyenler ve Diğer Ziyaretçiler

Armatör Temsilcilerinin / Teknisyenlerin ve Diğer Ziyaretçilerin aşağıda belirtilen şartları ve PETKİM Güvenlik Müdürlüğü prosedürlerini, gümrüklü saha prosedürlerini sağlamaları koşulu ile Limana giriş çıkışlarına izin verilmektedir. İlgili ziyaretçi sayısı geminin Safety Equipment sertifikasında belirtilen yolcu sayısından daha fazla olmamak kaydıyla ve Liman yönetiminin onayına tabi olarak maksimum 3 kişi olarak sınırlandırılmıştır. PETKİM Limanı Emniyet ve bu kitapçıkta madde 5.9'de belirtilen KKD gereksinimleri kurallarına Liman sahasında ve gemide uyması ayrıca bu kitapçıkta madde 6.3'te belirtilen Gemi/Liman güvenliği ve Güvenlik beyanı kurallarına uyması gerekmektedir. PETKİM Limanı sahasında ve Petkim tesis içerisinde araç dışında (aracın hareket halinde olmaması koşulu ile) cep telefonu kullanımı yasaktır. Araçla rıhtıma/iskeleye girilmesi yasaktır. İlgili ziyaretçinin aracı ile C kapıdan girişi yasaktır. C kapı girişi Acente aracı ile olacak ve Acente ziyaretçiye refakat edecektir. Acente, ziyareti gerçekleştirecek kişilerin geliş ve gidişlerinde gemiye/araca kadar eşlik etmelidir. Hiçbir şartta ilgili yetkililer refakatsiz bırakılmamalıdır, Acente bu konudan sorumludur. İşin kapsamına bağlı olarak kendi araçları ile girmesi gereken ziyaretçilerin talebi Liman yönetimine iletilecek ve değerlendirme sonrası Liman yönetimi onayı ile Acente eşliğinde giriş çıkışlarına müsaade edilebilecektir. İzinsiz gümrüğe tabi eşya getirilmesi yasaktır. Kargo Operasyonundan sorumlu Zabıt (1. Zabıt veya Vardiyasında görevli diğer zabıtlar) meşgul edilemez. Ziyaretin hiçbir şekilde kargo Operasyonunu etkilemeyeceği ve ilgili belirtilen tüm kuralların kabul edildiği ziyaretçi tarafından "petkim.loadingmaster@socar.com.tr" e-mail adresi vasıtası ile onaylanmalıdır. Yapılmak istenen test ve kontroller öncesi UHF veya VHF vasıtası ile Limandan onay alınması zorunludur. Gemide kapalı mahallere girilmesi yasaktır.

İlgili ziyaretçi, gemiye servis hizmeti vermek üzere gelecekse yukarıda belirtilen şartlara ek olarak aşağıdaki şartları sağlanacağını "petkim.loadingmaster@socar.com.tr" e-mail adresi vasıtası ile onaylaması gerekmektedir;

İlgili servis hizmetinin işe başlamadan en az 8 saat öncesinde detaylı iş planının Liman yönetimine gönderilmesi gerekmektedir. Gönderilecek olan iş planına göre yapılacak değerlendirme sonrası ilgili servise izin verilip verilmeyeceği tarafınıza iletilecektir. Liman Kuralları gereği gemi Limanda bulunduğu sürece ana makinesi kısa bildirim süresine müteakip kalkışa uygun halde tutmak zorundadır. İstisnai durumlar haricinde Liman yetkilisinden yazılı izin alınmadığı sürece, Sıcak Çalışma, soğuk çalışma, yüksekte çalışma yasaktır. Kazan bakımları ve temizliği, raspa, boya, elektrik ekipmanlarının test ve tamir (radarlar ve dahili elektrik sistemleri de dahil olmak üzere) işlemlerinin Limanda yapılmasına müsaade edilmemektedir. Yapılacak çalışma hiçbir şekilde kargo Operasyonunu etkilememelidir. Gemi yangınla mücadele sistemleri, ana ve acil durum yangın pompası dahil olmak üzere her zaman acil durum kullanımına hazır olmak zorundadır. Geminin Yangın & Emniyet planına göre gemide bulundurulması zorunlu olan tüm yangın ve emniyet ekipmanlarının servis sürecinde plana göre ilgili yerinde bulundurulması ve yapacağı işe hazır olması gerekmektedir. (Eğer ilgili ekipmanın değişimi veya ilgili servis tarafından sahilde bakımı gerekiyorsa ekipmanın sertifikalı ve yapacağı işe hazır yedeğinin ilgili servis tarafından gemiye sağlanması gerekmektedir.) İstisnai durumlar haricinde Liman yetkilisinden yazılı izin alınmadığı sürece, Kargo Kontrol Odasında herhangi bir çalışmaya izin verilmemektedir.

Gemi Kaptanının ve Liman yetkililerinin izni olmadan ziyaretçi girişi yasaktır. Gemi üzerindeki ziyaretçi Gemi Kaptanı sorumluluğundadır. 18 yaşının altındaki kişilerin gemiye ve Limana girişi yasaktır.

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	28 of 69

5.9.2.5 Denetlemeler

Limanda operasyon emniyeti 1. öncelik olup 3. Şahıs denetlemeleri hiçbir zaman Liman kuralları önüne geçmeyecek, denetleme esnasında hiçbir Liman kuralı esnetilmeyecektir. Limanın izin vermediği hiçbir test/kontrol (kapalı mahale giriş, life boat engine/acil durum jeneratörü testi, high level alarmlar vb. Limandan izin alınarak test edilmesi) denetçi tarafından yapılmayacak, aksi durumda süreçten Gemi Kaptanı sorumlu olacaktır. Açılış toplantısında bu detaylar ayrıca gemi ile görüşülecek ve Ship Shore Safety Checklist not kısmına eklenecektir. Belirtilen kuralların ihlali halinde ya denetleme sonlandırılacaktır ya da kargo operasyonu emniyetli şartlar sağlanana kadar durdurulacaktır.

Petkim Limanı, Aliğa Bölge Liman Başkanlığı sorumluluk sahası içindedir. Aliğa Bölge Liman Başkanlığının koymuş olduğu tüm düzenlemelere ve yönetmeliklere ve verilen talimatlara uyulması önem arz etmektedir. Bu kapsamda gemiler Gümrük gözetimi, Deniz Polisi ve Liman Devleti Kontrollerine tabidir. Bu denetimler günün her vakti yapılabileceğinden sağlıklı ve verimli Operasyon için gerekli belgelerin her zaman hazır bulundurulması önemlidir.

5.10 Gemi/Liman Güvenliği ve Güvenlik Beyanı

PETKİM Limanı, IMO ISPS Kod (Uluslararası Gemi ve iskele Güvenlik Kodu) kapsamında olup gemi ile Liman limanı arasındaki her türlü güvenlik bilgi alış-verişi bu kapsam dahilinde olmalıdır. Gemi Kaptanları ve/veya Gemi Güvenlik Zabıtları, ISPS Kod kapsamında Liman iskelelerine yanaşmalarının akabinde Gemi güvenlik deklarasyonunu sunacaklardır. PETKİM Limanı, aksi belirtilmedikçe ISPS Kod Güvenlik Seviye 1'e sahiptir. Limana gelecek gemilerinde, ISPS Kod seviye 1'de olmaları gerekmektedir. Tüm gemiler, PETKİM Limanına gelmeden önce gemilere ait ISPS Kod Güvenlik Seviyeleri hakkında bilgi vermeleri gerekmektedir.

Geminin limanda bulunduğu süre boyunca yaşam mahallinde bulunan kaportalarının ve diğer girişlerin gemi güvenlik planına göre tedbirler alınıp sadece tek giriş sağlanması zorunludur.

Liman güvenliği 8'er saatlik 3 vardiya düzeninde özel eğitilmiş güvenlik personeli ve kapalı devre kamera sistemi ile sağlanmaktadır.

ISPS kod kapsamında sorulduğunda kimliklerini kanıtlamaya istekli olmayan veya kanıtlayamayanların ve/veya ziyaret sebeplerini doğrulayamayanların liman tesislerine girişleri geri çevrilecek ve giriş çabaları LTGS ve güvenlik sorumluluğuna sahip ulusal ve yerel otoritelere rapor edilecektir. Yolcular, gemi personeli ve ziyaretçiler dahil, gemi ile ilgili olarak liman tesisine girmek isteyen bütün kişilerin kimliklerinin kontrolü ve katılım talimatları, yolcu biletleri, biniş kartları, iş emirleri, vs. belgelerin kontrolü ile girişlerinin onaylanması gerekmektedir. Liman giriş kapılarında görev alan güvenlik görevlileri 3. Taraf ilgililerin girişlerine Loading Master onayı olmadan müsaade etmeyecektir.

ÜLKE LİMAN KODU: 2935102

IMO(GISIS)Numarası: TRALI-0031

LİMAN TESİSİ: PETKİM LİMANI (ALİAĞA)

İŞLETİCİ KURULUŞ: PETKİM PETROKİMYA HOLDİNG A.Ş.

ADRESİ: Siteler Mahallesi Necmettin Giritlioğlu Caddesi SOCAR Türkiye Aliğa Yönetim Binası No:6/1 35800 Aliğa / İZMİR

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	29 of 69

5.11 Uyuşturucu ve alkol

Limanda alkollü içki kullanımı, bulundurulması veya onun etkisi altında olunması yasaktır. Her türlü uyuşturucu maddenin kullanılması ve bulundurulması Türkiye Cumhuriyeti yasaları tarafından yasaklanmıştır. Liman içerisine alkol ve uyuşturucu sokmak, Liman içerisinde alkol ve uyuşturucu kullanmak kesinlikle yasaktır. Operasyondaki kişi ya da kişilerin alkol ve uyuşturucu kullandığı tespit edildiğinde bütün

Operasyonlar durdurulur. Operasyonlar, Kaptanın duruma hâkim olduğunu belirtir raporuna ve Liman yetkilileri tarafından kontroller tamamlanıp güvenli Operasyon yapılabileceği görülene kadar başlatılmayacaktır. Bu olaylar bir geminin hareket etmesinin ertelenmesi ve Operasyonun iptali sonucunu doğurabilir. Benzer şekilde alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altındaki kişi ya da kişilerin tespit edilmesi durumunda Liman sahasına girişleri ve bulunmaları kalıcı olarak yasaklanacaktır.

5.12 Sigara Kullanımı

Limana sahasında ve gemide Liman yönetimi ve Gemi Kaptanı tarafından "Sigara İçme Alanı" olarak belirlenmiş alanlar dışında sigara içmek kesinlikle yasaklanmıştır. Gemi içerisinde sigara içilecek yerler kapısına yazı yazılarak belirtilmiş salonlardır. Diğer kamara, salon, kapalı-açık yerler ve güvertede sigara içilemez. Gemi girişinde bu yasaklamaları belirten uyarı tabelası asılı olmalıdır. Bu düzenlemelere uygun hareket edilmemesi Operasyonun durdurulmasına sebep olacak ve gemide araştırmanın yapılmasına ve etkin kontrollerin yapılmış olduğuna dair Kaptandan yazılı güvence alınması süresince beklemesine sebep olabilecektir. Liman, olağan dışı durumlarda, Liman çevresinde ya da herhangi bir alan veya zamanda sigara içilmesini Sigara İçme Alanı da dahil olmak üzere tamamen yasaklama hakkına sahiptir.

SOCAR ETİK kuralları gereğince SOCAR Limanlarına uğrak yapan gemilerin özellikle sigara, alkol gibi ürünleri hediye olarak vermeleri kesinlikle yasaktır. İlgili hediyeleri veren Gemi Kaptanı ve hediyeyi alan SOCAR Personeli için işlem yapılacaktır.

5.13 Taşınabilir Elektronik Ekipman, Çıplak Ateş, Kibrit, Çakmak Kullanımı

PETKİM Limanı sahası içerisine Çıplak Ateş, kibrit ve çakmak sokmak, taşımak ve belirtilen saha içerisinde Çıplak Ateş oluşturmak kesinlikle yasaktır. Sigara içmek için belirlenmiş alanda sadece emniyet kibriti kullanımına izin verilmekte olup çakmak vb. maddelerin kullanımı yasaktır.

PETKİM Limanı sahasının Ex-proof olarak belirlenen bölgesinde ve geminin açık alanlarında ATEX (Ex-proof) özellikli olmayan cep telefonu, elektronik aygıt ve fotoğraf makinesi kullanılması yasaktır. Cep telefonu Liman sahasında ve geminin açık alanlarında devamlı olarak kapalı olmalıdır. Limanda izinsiz fotoğraf ve video çekimi her şekilde yasaklanmıştır. Bu kurala uymayan kişiler Liman yetkilileri tarafından derhal Liman dışına çıkarılacaktır. Limanda sadece Liman Hizmet binalarında cep telefonu kullanılabilen olup gemilerde de geminin belirttiği kapalı yaşam mahallerinde cep telefonu ve diğer elektrikli cihazlar kullanılabilir.

EMNİYET BÖLGESİ - 30 METRE;

Limanda kargo Operasyonları sırasında tüm gemilerin çevresinde 30 metrelik emniyet bölgesi uygulanmaktadır. Bu bölge içinde, tüm ekipman kendinden emniyetli olmalıdır ve Çıplak Ateş, cep telefonu, çağrı cihazı vb. kullanımı yasaktır. Tüm gemiler veya diğer araçlar, bu emniyet bölgesine girmeden önce hem Limandan hem de Gemi Kaptanından onay/izin almalıdır.

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	30 of 69

5.14 Limanda Bakım/Tutum

Limanda tüm işler için iş müsaadesi alınması zorunludur. İş müsaadeleri herhangi bir acil durum sirende iptal olur ve her şey tekrar emniyetli ikazından sonra yeniden iş müsaadesi alınması gereklidir.

Gemi Limanda yanaşık durumda iken SICAK ÇALIŞMALAR ve Limanda risk oluşturabilecek her türlü bakım çalışması yasaktır. Gemi her an iskeleyi terk edebilecek şekilde ana makinesi (çalışmaya hazır durumda) ve yardımcı makineleri ile seyire hazır durumda olacaktır. Geminin herhangi bir şekilde immobilize kalması halinde derhal Limana bilgi verecektir.

Gemi Yükleme/Tahliye Operasyonları sırasında Operasyona yardımcı olan herhangi bir ekipmanın arızalanması veya devre dışı kalması durumunda derhal Limana haber verilecektir.

Çok zaruri görülebilecek bakım çalışmaları için Limandan izin alınacaktır. İstisnai durumlar haricinde, Liman yetkilisinden yazılı izin alınmadığı sürece gemilerde SICAK ÇALIŞMA, soğuk çalışma, yüksekte çalışma yasaktır. Ayrıca kazan bakımları, temizliği, raspa, boya, elektrik ekipmanların test ve tamir edilmesi (radarlar ve dahili elektrik sistemleri de dahil olmak üzere) işlemlerinin Limanda yapılması yasaktır.

Ayrıca gemiler Limanda yanaşık vaziyette iken güverte yıkama, güvertede ve bordada sıyırma ve boya yapılması işleri yapılamaz. Yanıcı Ürünleri ve herhangi bir Yanıcı mahsulün (benzin, nafta, solvent v.b.) temizlik maksadıyla kullanmak yasaktır. Zaruri hallerde, Liman yetkililerden yazılı izin aldıktan sonra kontrollü olarak kullanılabilir. Bu ürünleri kullanılmasına izin verilmiş olan kaplar içerisinde saklayınız ve naklediniz. Giyim eşyalarının bu ürünlerle yıkanması kesinlikle yasaktır. Hiçbir durumda benzin, solvent vb. uçucular temizlik amacıyla kullanılamaz.

Limanda bakım tutum işlemleri için izin talebi edilmesi durumunda işe başlamadan en az 8 saat öncesinde detaylı iş planı, sahilden dahil olacak servis varsa bunların bilgileri Liman yetkililerine sunulacaktır.

5.15 Kumanya, Malzeme Ve Yedek Parça İkmali

Kumanya ve Malzeme ikmali Acente tarafından organize edilmeli, Gemi Acentesi planlama hakkında gerekli bilgileri gemi iskelelere yanaşmadan önce PETKİM Limanı yönetimine sağlamalıdır.

PETKİM Limanında, Kumanya ve Malzeme İkmaline Liman kara tarafından sağlanmasına izin verilmemektedir.

Kargo Operasyonu ile eş zamanlı ikmal yapılamaz. Kumanya ya da malzeme ikmali için gemi kreyni, kollar gemiye bağlı olduğu sürece kullanılamaz. Gemi kreyninin kullanımı sırasında gerekli emniyet tedbirleri sağlanarak kreynin emniyetli kaldırma kapasitesine kadar olan parçaların elleçlenmesine müsaade edilecektir. Elle taşınabilecek ağırlık ve boyuttaki paketlerin ikmaline ancak ikmal öncesinde gerekli izinlerin alınması ile izin verilebilir.

Gemilere kumanya ve teknik malzeme getiren kumanya firmaları gemiye malzemeyi getirmeden önce mutlaka geminin Acentesinden uygun teslim zaman bilgisini alarak araçlarını sevk edecektir. İkmali yapacak kumanya ve malzeme botunun Liman sahasına giriş öncesi VHF Kanal.12 üzerinden PETKİM Kılavuzluk Teşkilatına ve ikmale nezaret edilebilmesi için PETKİM Deniz Güvenlik birimine liman giriş öncesi bilgi vermesi gerekmektedir.

İkmali yapacak ilgili servis botunun ismi ve geminin teslim alacağı ilgili kumanya/malzeme listesinin Liman Yönetimine ve PFSO'ya iletilmesi gerekmektedir. Yabancı bayrak gemiler için ilgili kumanya/malzeme listesi gümrük onaylı olmak zorundadır.

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	31 of 69

PETKİM Limanında bot ikmali sadece kumanya ve malzeme (güverte / makine / kabin / müstehlik vs.) ikmallerini kapsamakta olup çevre kirliliği yaratabilecek dökme ya da varil olarak kimyasal & yağ & yakıt vb. (bunlarla sınırlı kalmayıp farklı ikmallerde yine onay alınmalıdır) izin verilmemektedir.

Gemiler Operasyon halinde iken tedarikçilerin gemiye çıkmasına / malzeme alışverişi yapmasına müsaade edilmeyecektir.

5.16 Güvenlik bilgi formları

Limanda yüklenen yüklere ait güvenlik bilgi formu gemilere verilecektir. Gemi Kaptanı bu formda belirtilen tehlikelere (H2S gibi) dair personel farkındalığını sağlamakla ve bu formların ulaşılabilir durumda olmasına mükelleftir.

Limana / Tahliye yapmak üzere gelen gemiler; üzerlerinde bulunan yüke özel SDS bulundurmamak zorundadır. Varış öncesinde ve Limana varışta SDS' lerini Limana vermeleri istenir. Ayrıca, SDS lerinde belirtilen; yüke özel önlemleri almaları gerekmektedir.

Limanda Yükleme yapacak gemiler; Liman tarafında kendilerine verilen SDS de belirtilen tehlikelere özel önlemler almak zorundadırlar. Gemiler ayrıca, önceki kargonun herhangi bir toksik madde içerip içermediğini Limana ve sörveyörlere bildirmelidir.

5.17 Benzen Ve Hidrojen Sülfür (H2s)

Benzen aromatik bir hidrokarbondur ve birçok Petrol ürünüde değişen miktarlarda bulunur, örneğin benzin, benzin-karıştırma bileşenleri, reformate, nafta, Benzen ve Benzen içeren ürünlerin Operasyonlarında geminin ISGOTT'un en son revizyonuna bulunan ilgili (kapalı Yükleme ve ölçüm ve numune alma) bölümlerine uyması gerekmektedir. Benzen güçlü bir kanserojen olarak bilinir ve lösemiye neden olduğu bilinmektedir. Yanıcı ve zehirleyici özelliği nedeniyle yangın durumuna karşı tedbir alınır. Su ve toprağa karışmasına müsaade edilmez. Ürün ve kirlenen toprak beton havuzlara taşınır. Buharları çok zehirlidir. Deride ve gözde ciddi tahribata neden olur. Solunum yoluyla zehirlenmeyi önlemek için çalışırken proses hava bağlantılı veya temiz hava tüplü maske kullanılması gereklidir. %0,5 veya daha fazla BENZEN içeriğine sahip dökme sıvı taşıyan gemilerin IMO tarafından belirlenen minimum standartlara uyması gerekmektedir (MSC/Circ.1095 "Benzen İçeren Dökme Sıvı Taşıyan Gemiler için Revize Asgari Güvenlik Standartları") BENZENE içeriği %0,5'ten az olan kargoları taşıırken, geminin ISGOTT'un en son revizyonunda bulunan ilgili bölüme uyması gerekir.

Tank atmosferi içinde; H2S 5ppm ve Mercaptan 0.5 ppm'i geçtiği durumlarda tehlikeli atmosfer olarak algılanır. Tehlikeli atmosfere sahip olarak kabul edilen tüm gemiler; tehlikeli atmosfere karşı emniyet tedbirleri almak zorundadır. Bir önceki yükü nafta olan gemiler, Limana gelmeden 24 saat önce H2S ve Mercaptanların mevcudiyeti için kargo tankı atmosferini ölçmelidir. H2S ve Mercaptan içeriği ölçülecek ve sonuçlar varış öncesi formları ile birlikte Limana iletilecektir. Gemide, mürettebatın, Liman personelinin / sörveyörlerin vb.'nin 5 ppm üzerindeki konsantrasyonları aşan H2S seviyelerine maruz kalmamasını sağlamak için alınacak tüm önlemlerden Gemi Kaptanı sorumludur.

5.18 Statik Akümülatör

Liman KURALLARI gereği statik biriktirici yükler için önlemler kapsamında aşağıdaki maddelerin gemi tarafından tek tek kontrol edilmesi, her maddenin tek tek onaylanması gerekmektedir. Gemiye Yükleme Operasyonunun yapılabilmesi için aşağıdaki şartları sağlaması gerekmektedir;

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	32 of 69

-İnertli olmayan kargo tanklarına başlangıç Yükleme hızı, tank giriş devresinde saniyede maksimum 1 metrelik bir doğrusal akışta olmalıdır.

-İnertli olmayan kargo tanklarına başlangıç Yükleme hızı; minimum 30 dakika süre koşulu gözetilerek, çalkalanmalar, türbülans duruncaya ve tüm kargo tankları dip yapı elemanları kargo tankı giriş devresi çapının 2 katı derinliğinde kalıncaya kadar devam etmelidir.

-İnertli olmayan kargo tanklarına başlangıç Yükleme periyodu tamamlandıktan sonra rutin Yükleme hızı tank giriş devresinde saniyede maksimum 7 metrelik bir doğrusal akışta olmalıdır.

-Herhangi bir inertli olmayan kargo tankında başlangıç Yükleme periyodu tamamlandıktan sonra rutin Yükleme sırasında kargonun tank içerisinde yükselme hızı maksimum 150 mm/dakika olmalıdır.

-Yukarıda belirtilen inertli kondisyonda olmayan, Limanda Yükleme yapacak olan gemilerin statik elektrik önlemleri kapsamında 1,2,3 ve 4 numaralı maddeleri kapsayan gemi özelinde hesaplanmış başlangıç Yükleme hızı ve süresi ayrıca başlangıç Yükleme periyodu tamamlandıktan sonra rutin Yükleme sırasındaki maksimum Yükleme hızı ile ilgili ISM posterinin Geminin Kargo Kontrol Odasında görünür vaziyette asılı olması gerekmektedir.

-Yükleme başlangıcında, Yükleme tek bir kargo tankına olmalıdır ve bu tank içerisinde ürün girişi ve Yükleme hızı 1. Zabit tarafından onaylandıktan sonra diğer Yükleme yapılacak kargo tankları açılmalıdır.

-Başlangıç Yükleme periyodunda aynı anda dört kargo tankından daha fazlasına kargo yüklenmemelidir.

-Farklı kargo tanklarına farklı akış hızı dağılımı ihtimaline karşı önlem almak ve kargo tankları arasında eşit dağılımı sağlamak geminin sorumluluğundadır.

-Başlangıç Yükleme hızı periyodunda tank giriş valfleri daima %100 açık konumda olmalıdır.

-Tüm kargo tank ve devrelerinin sudan arındırılmış ve kuru olduğunu gemi varış öncesinde onaylamalıdır.

-Yüklemenin tamamlanmasından sonra 30 dakika için ve Yükleme esnasında iskandil alma, aleç alma ve numune alma yasaktır. 30 dakikalık bekleme süresinden sonra iskandil, aleç ve numune alımı için önce ekipman geminin bünyesine emniyetli bir şekilde topraklanmalı ve yapılacak iş bitirilene kadar topraklı vaziyette kalmalıdır.

-Aleç ve numune alımı dahil olmak üzere gemi Limanda bulunduğu sürece daima kapalı Operasyon yapılmalıdır.

Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi, geminin Limanda kaldığı süre boyunca geçerli olacaktır. Önlemler de dahil olmak üzere, yükün veya balastın elleçlenmesine ilişkin tüm prosedürler, emniyet toplantısı sırasında oluşturulmalı ve üzerinde anlaşmaya varılmalıdır. Operasyonel Planda önerilen herhangi bir değişiklik veya sapma yazılı olarak belirtilmelidir.

Yukarıdaki önlemlere ek olarak, manifoldda kapalı dreyn yöntemi kullanılacak ve varillere açık dreyn yapılmasına izin verilmeyecektir.

5.19 Genel Bilgiler

PETKİM Limanı PETKİM'e aittir ve onun tarafından işletilmektedir. PETKİM Limanı Entegre Yönetim Sistemi kapsamında faaliyetlerini sürdürmektedir. Bu doğrultuda Limanda bulunan yüklenici firmaların, Liman iskelesine/rıhtımına gelen gemilerin ve diğer Limanla ilgili tüm şahısların da belirtilen belgelerin gereksinimleri doğrultusunda hareket etmeleri gerekmektedir.

5.19.1 Liman konumu ve planı

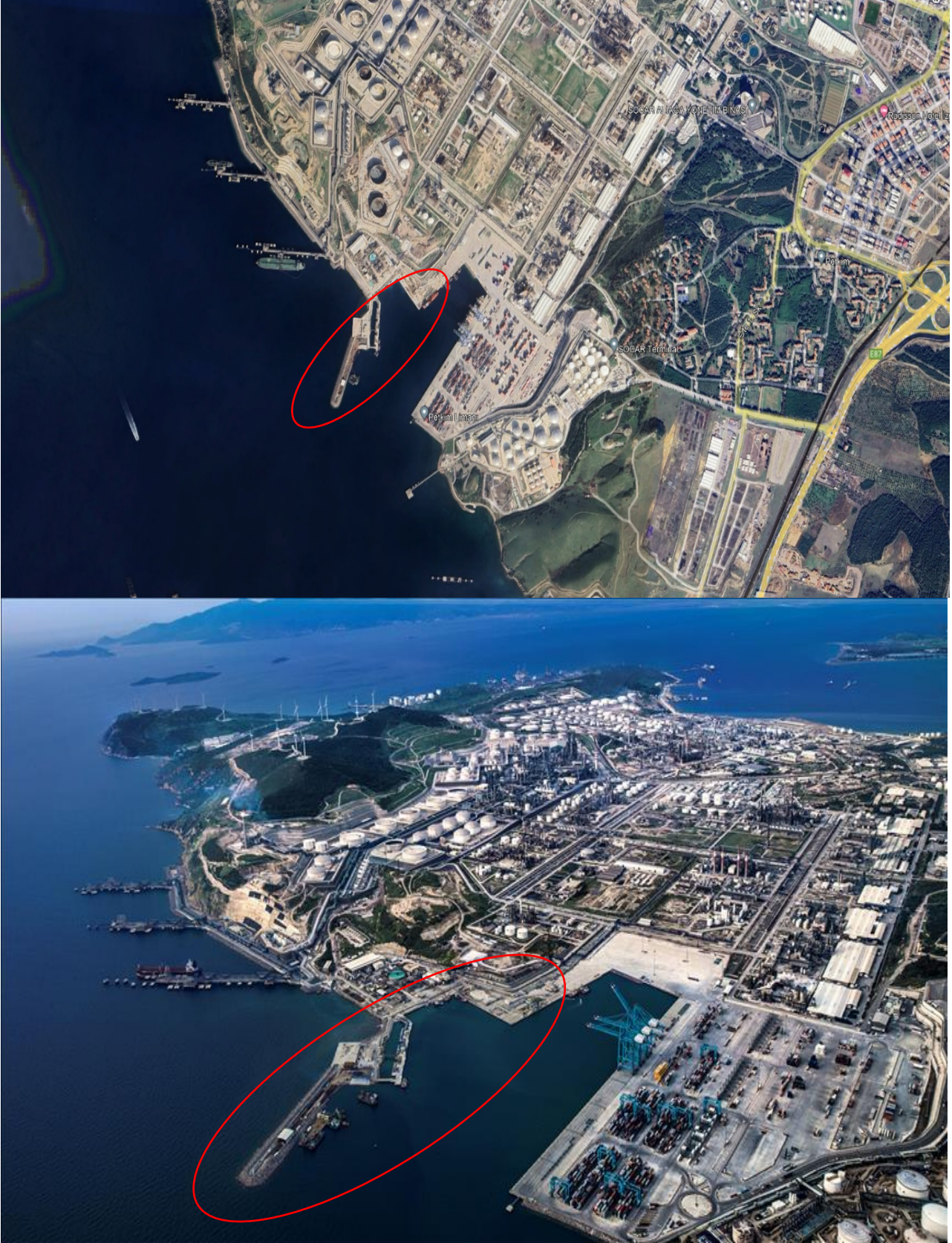
PETKİM Limanı Türkiye'nin Ege Bölgesi, İzmir ili, PETKİM Petrokimya Holding A.Ş.' in Aliğa İdari Liman sınırları içerisinde Nemrut körfezi yakasında özel bir alandır. PETKİM Limanına en yakın yerleşim yeri olan Aliğa ilçesi 3 km ve İzmir 70 km mesafede bulunmaktadır.

PETKİM Limanı Ege Denizi Nemrut Körfezi kıyısında aşağıdaki pozisyonlarda yer almaktadır:

38° 46' 36" N - 026° 55' 33" E pozisyonundaki liman feneri ve denizdeki 38° 46' 30" N - 026° 55' 30" E noktasını karadaki 38° 46' 30" N - 026° 55' 49" E noktasına bağlayan alan içerisinde kurulmuştur.



Şekil 4. PETKİM Limanı Konumu Görselleri



Şekil 5. PETKİM Limanı Konumu Görselleri

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	35 of 69

5.19.2 Çalışma Ve Operasyon Saatleri

Hâkim ve beklenen deniz ve hava koşullarına ve Aliğa Bölge Liman Başkanlığının veya Liman yetkililerinin takdirine bağlı olarak Liman 7 gün 24 saat hizmet vermektedir.

5.19.3 Yerel saat

Tüm Türkiye’de yerel saat GMT’ye göre 3 saat ileridedir. (UTC+3)

5.19.4 Gemi/Sahil iletişimi

Gemi zabıtları, Liman tarafından verilen en son ATEX ve IECEx standartlarını karşılayan UHF telsizine her daim etkili gemi / Liman iletişiminin devamlılığı için ulaşabilir olmak zorundadır. Gemi Operasyonları ile ilgili olarak gemi / Liman iletişimi, geminin Limanda yanaşık kaldığı süre boyunca birincil haberleşme gemiye verilen sahil telsizi ile yapılacaktır. İkincil haberleşme VHF Kanal 77 üzerinden olacaktır. SORUMLU ZABİT tarafından geminin Limanda yanaşık bulunduğu süre boyunca sahil telsizini ve VHF Kanal 77’yi dinlemesi zorunludur.

Liman çağrılırken, “PETKİM Loading Master” çağrı işareti kullanılacaktır.

Gemi ikincil haberleşme VHF sistemleri acil durum için kullanıldığında, tercihen portatif olmalı ve görevli / SORUMLU ZABİT tarafından güverte veya yaşam mahallinde ilgili amirleri ile hemen iletişime geçebilecek şekilde taşınmalıdır. Yükleme veya Tahliye Operasyonuna başlamadan önce birincil ve ikincil iletişim sistemleri test edilmelidir.

Operasyon sonunda Liman tarafından gemiye verilen UHF telsiz Limana geri verilmeli, teslim alındığı için Loading Master ve Gemi tarafınca imzalanmalıdır. Limana ait UHF telsizin iade edilmemesi veya hasarlı iade edilmesi durumunda gemiye UHF telsiz üretici firmasının güncel liste fiyatı tutarında para cezası uygulanacaktır.

Liman iletişim bilgileri, faydalı telefon numaraları ve VHF kanalları bilgilerine bu dokümanın 2. Sayfasından ulaşabilirsiniz.

5.19.5 Konuşulan dil

Limanda çalışma dili Türkçe ve İngilizcedir.

Tüm Gemiler, Operasyonların verimli ve güvenli bir şekilde yürütülmesini sağlamak, Operasyonları ve acil durumları kapsayacak şekilde hızlı, güvenilir gemi/sahil iletişimini sürdürmek için Türkçe veya İngilizce dilinde iyi çalışma bilgisine sahip yeterli personeli gemide bulundurmalıdır.

5.19.6 Konuşulan dil

PETKİM Limanı kargo Operasyonlarının emniyetli bir şekilde yürütülmesi anlayışıyla gemileri Elleçlemeyi kabul etmektedir.

Liman, Operasyonları askıya alma hakkını saklı tutar ve aşağıdakiler için herhangi bir geminin Limandan çıkarılmasını talep edebilir;

-Herhangi bir emniyet ve çevre kuralları ihlali.

-Limanın makul görüşüne göre, çalışanlar veya Operasyonlar için tehlike oluşturan gemi, ekipman, personel veya Operasyon kusurları.

-Limanın gereksinimlerine uymayan Operasyonel performans.

Liman bu kitapçıkta bulunan kurallardan, Uluslararası ve yerel yönetmeliklerde belirtilen talimatlardan kaynaklanan kusurlardan dolayı, belirlenen bir sevkiyatın tamamını veya bir kısmını Yükleme/Tahliye etmeyi reddetmesi, Yükleme/Tahliyenin gecikmesi veya askıya alınması nedeniyle veya bir gereklilik olarak bir geminin, armatörlerinin, kiracılarının veya Acentelerinin maruz kaldığı hiçbir masraftan sorumlu olmayacaktır.

Liman, geminin uluslararası Yükleme hattı düzenlemelerine uygun olarak yüklenmesini sağlamak için herhangi bir geminin Yükleme/Tahliyesini izleme ve bu düzenlemelere aykırı olması durumunda ilgili makama bildirimde bulunma hakkını saklı tutar.

Geminin denize elverişli olduğundan ve özellikle Limandaki Operasyonlar için gerekli olan ekipman da dahil olmak üzere tüm ekipmanın iyi çalışır durumda olduğundan emin olma sorumluluğu Kaptan, kiracı veya armatöre aittir. Limanın gereksinimleri karşılamayan herhangi bir gemiyi reddetmemesi, Kaptan, kiracı ve armatörün sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

Geçerli Mevzuat;

Bu kitapçığı kullanan Armatörler/Kaptanlar, kiracılar, Acenteler, ilgili tüm 3. kişiler ilgili tüm düzenlemelerin en son sürümlerinin ellerinde olduğundan emin olmakla yükümlüdür ve yürürlükteki yasaların, yönetmeliklerin veya uluslararası standartların veya uygulamaların tam listesi ve/veya doğru sürümü için bu kitapçığı rehber almamalıdır. Kaptanlar/Armatörler, kiracılar, Acenteler ayrıca tüm sağlık, göçmenlik, bildirim ve gümrük kurallarına/gereksinimlerine uygun hareket edildiğinden emin olmakla yükümlüdürler. Uygunluğun sağlanması için gemi Armatörü/Kaptan adına hareket eden yerel Acentelere danışılmalıdır. Limana gelecek tüm gemiler, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere, tüm Operasyonlar ile ilgili tüm mevzuata uymak zorundadır:

Uluslararası Anlaşmalar	https://www.kiyemniyeti.gov.tr/uluslararasi_anlasmalar
Kanunlar	https://www.kiyemniyeti.gov.tr/kanunlar
Kanun Hükmünde Kararnameler	https://www.kiyemniyeti.gov.tr/kanun_hukmunde_kararnameler
Tüzükler	https://www.kiyemniyeti.gov.tr/tuzukler
Yönetmelikler	https://www.kiyemniyeti.gov.tr/yonetmelikler
Yönergeler ve Tebliğler	https://www.kiyemniyeti.gov.tr/yonerge_ve_tebliğler
Ana Statü	https://www.kiyemniyeti.gov.tr/kegm_ana_statu
Yayın Listesi	https://www.kiyemniyeti.gov.tr/turk_radyo_yayinlari
IMO Mevzuatı	https://denizcilik.uab.gov.tr/imo-mevzuati
Denizcilik Mevzuatı	https://denizcilik.uab.gov.tr/denizcilik-mevzuati
AAKKM Mevzuat	https://denizcilik.uab.gov.tr/aakkm-mevzuat
Gemi Denetim Modülü	https://denizcilik.uab.gov.tr/gemi-denetim-modulu
Gemi insanları Uygulamaları	https://denizcilik.uab.gov.tr/gemiadamlari-modulu
TEHLİKELİ YÜK Listeler	https://denizcilik.uab.gov.tr/tehlikeli
Muteber P&I Kuruluşları	https://denizcilik.uab.gov.tr/muteber-p-ve-i-kuruluslari
ILO – MLC Uygulamaları	https://denizcilik.uab.gov.tr/ilo-mlc-2006-uygulamalari
ISPS Uygulamaları	https://denizcilik.uab.gov.tr/isps-uygulamalari

Petkim Limanı Gemi Kabul Kriterleri gereğince Limanına gelecek gemiler 25 yaşın altında olmalıdır.

Eğer yirmi beş ile otuz yaş (25-30) arası bir geminin istisnai olarak getirilmesi ilgili iş birimleri tarafından talep edilir ise konu geminin nominasyonu SOCAR Vetting birimi kuralları ve prosedürlerinde tanımlanan minimum standartlara ve tabi olunan uluslararası kurallara uygunluğu açısından denetimden geçme şartıyla 25-30 yaş muafiyeti/uygunluk verilmesi PETKİM Limanı yönetimi inisiyatifindedir.

25-30 yaş arası gemilerin aşağıdaki standartlarda Vettinge tabi tutulması sonrasında kabul edilebilirler;

- 1) Gemi kabul sürecinde geminin bir önceki Limanında, bir önceki limanda mümkün olmaması halinde demir bölgesinde Vettinge tabi tutulması,
- 2) Yapılmış olan Vetting denetiminde yüksek riskli madde (HIGH RISK) bulunmaması, yüksek riskli madde bulunması halinde gemi tarafından risklerin minimize edilerek Şirket İskele Operasyonları Müdürlüğü ve SOCAR Vetting Departmanına sunulması gerekmektedir. Geminin Şirket İskele Operasyonları gemi kabul sürecinde bu maddelerin kalıcı olarak kapatılmış olduğu Şirket İskele Operasyonları Müdürlüğü tarafından onaylandıktan sonra gemiye uygunluk verilir.
- 3) Orta ve düşük riskli Vetting Maddelerinin geminin bir sonraki Şirket İskele Operasyonları gemi kabul sürecinde bu maddelerin kalıcı olarak kapatılmış olması gerekmektedir. Aksi halde gemi kabul edilmeyecektir.
- 4) Yapılan Vetting denetleminde oluşan maddelerin kargo Operasyonu ile ilgili olması durumunda risk seviyesine bakılmaksızın, geminin aksiyon olarak riski minimize etmesi gerekmektedir.
- 5) Yapılacak olan Vetting denetiminden geçen 25-30 yaş arası Sıvı ürün Tankerleri, denetimin yapıldığı tarihten itibaren 6 ay Vetting muafiyetine sahip olacaktır
- 6) Yapılacak olan Vetting denetiminden geçen 25-30 yaş arası Gaz ürün Tankerleri, denetimin yapıldığı tarihten itibaren 3 ay Vetting muafiyetine sahip olacaktır.

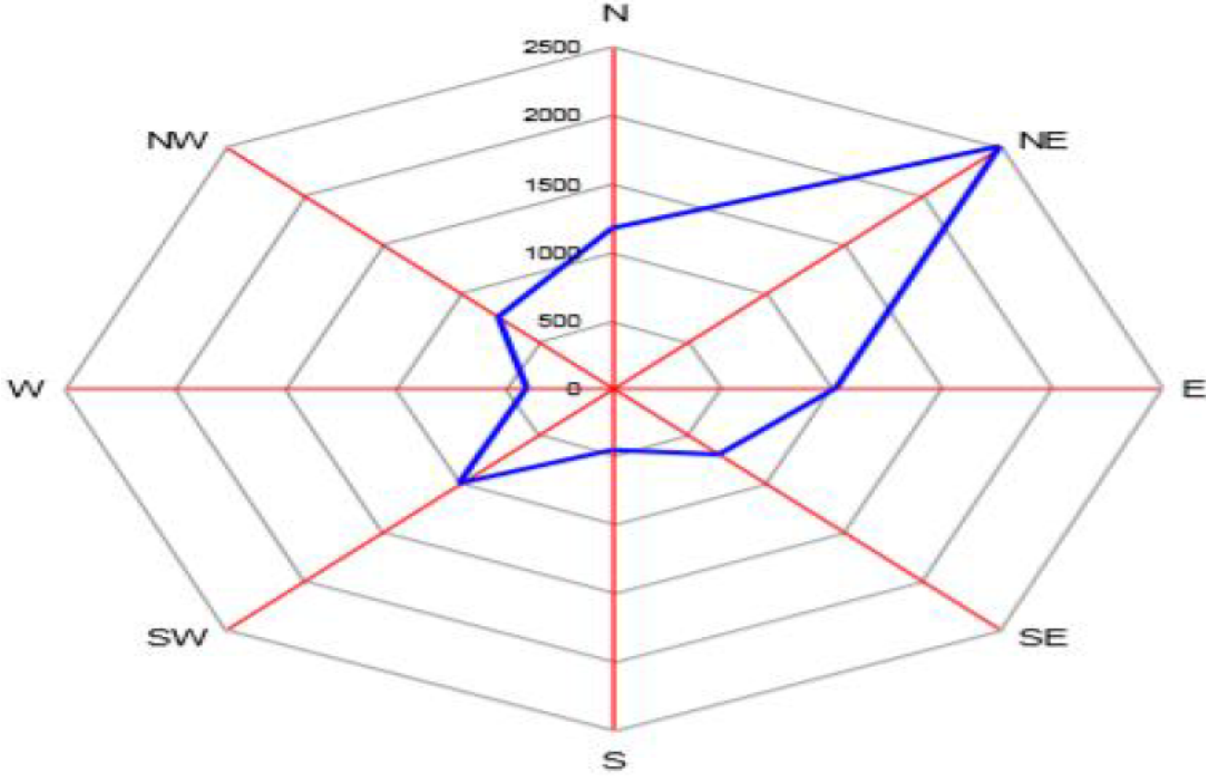
5.19.7 Operasyonel Hava Kriterleri Ve Çevresel Şartları İzleme Prosedürü

Meteorolojiden alınan bilgilere göre, 1984-1991 yılları arasında yapılan ölçümlerde elde edilen sonuçlara göre belirlenen aylık maksimum rüzgâr ve yönü ile ilgili bilgiler aşağıdaki tabloda verilmiştir. Tabloda ve şekillerde de görüldüğü gibi bölgedeki hâkim rüzgârlar NE ve SW yönündedir.

Tablo 1. Yıllara göre hâkim rüzgâr hızı değerleri (Bofor)

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Ocak	7.0 S	8.0 SW	6.0 S		7.0 S	5.0 NE	5.0 NE	5.0 SE
Şubat	7.0 SW	7.0 SW	6.0 SW		8.0 NE	9.0 NE	5.0 NE	5.0 NE
Mart	7.0 SW	5.0 SW	5.0 NE	6.0 NE	5.0 S	7.0 SW	5.0 SW	5.0 NE
Nisan	5.0 NE	7.0 W	5.0 SW	8.0 SW	5.0 W	5.0 NE	5.0 S	5.0 NE
Mayıs	8.0 SW	5.0 NE	5.0 NE	4.0 SW	5.0 NE	7.0 NE	5.0 NE	5.0 NE
Haziran	6.0 NE	5.0 NW	4.0 SW	4.0 S	5.0 W	4.0 SW	5.0 NE	5.0 SE
Temmuz	4.0 NE	7.0 NE	4.0 NW	5.0 NE	5.0 NE	5.0 NE	5.0 NE	5.0 NE
Ağustos	4.0 NW	6.0 E	7.0 NE	5.0 NE	5.0 NE	5.0 NE	5.0 NE	5.0 NE
Eylül	4.0 SW	5.0 NE		6.0 E	5.0 NE	5.0 NE	5.0 N	5.0 NE
Ekim	6.0 NE	4.0 SW		7.0 NE	8.0 NE	5.0 SE	8.0 NE	
Kasım	7.0 NE	6.0 SW		6.0 NW	5.0 E	5.0 NE	5.0 SE	
Aralık	4.0 NE	6.0 NE		8.0 NE	5.0 S	5.0 NE	5.0 SW	

**ALİAĞA
RÜZGAR DİYAGRAMI
RASAT SÜRESİ:1984-1991**



Şekil 6. Aliğa Rüzgâr Diyagramı

Gel-git seviyesi yaklaşık 0,30 metredir. Nemrut körfezinde akıntı hızı 14,1 cm/s (0,14 m/s)'yi geçmez. PETKİM Limanı açık deniz dalgalarından mevcut dalgakıran ile korunmaktadır.

Sadece güney-batılı açık deniz dalgaları enerjisinin büyük kısmını Nemrut Körfezinde kaybettikten sonra limana ulaşabilmektedir. Nemrut Körfezindeki açık deniz dalgaları 1,5 metre civarında olup, baz alınan 10 yıllık istatistiki verilere göre batı ve güney batılı dalgalar 4 metreye kadar çıkabilmektedir.

PETKİM Limanı tüm rıhtımlarda ve iskelede uygulanacak olan emniyetli Operasyonel hava kriterleri aşağıda sunulmuştur;

- Yükleme/Tahliye Operasyonu durdurulur: 25 Knots ve üzeri rüzgâr hızlarında.
- Yük Kolu/Hortumu sökülür: 28 Knots ve üzeri rüzgâr hızlarında.
- Emniyet durumuna göre pilot opsiyonunda gemi açığa alınabilir: 30 Knots ve üzeri rüzgâr hızlarında.

Yıldırım Düşmesi ve Şimşekli hava durumu;

Hidrojen, hidrokarbon vb. ventlerindeki kaçakların şimşekli havalarda yakın yerlere yıldırım düşmesi veya tutuşturucu diğer kaynaklarla çıkabilecek yangınlara karşı kaçaklar kontrol edilerek gereken önlemler alınmalıdır. Gerekiyorsa Operasyon durdurulup hava durumu düzeline kadar başlatılmamalıdır.

5.20 Güvenlik bilgi formları

PETKİM Limanında çeşitli ürünlerin ihracat ve ithalatı için 1 iskele ve 2 rıhtım işletilmektedir.

Bu iskele ve rıhtımlar; Rıhtım-2 ve İskele-5, olarak isimlendirilmektedir.

Gemi kabulü iskeleye/rıhtıma yanaştırılacak gemi özelliklerinin iskele/rıhtım dizayn kriterlerine uyması durumunda olmaktadır.

Limanda deniz suyu yoğunluğu 1,025 gr/cm³ dir.

- **Geminin kreyn kullanımı:** Gemi kreynleri, kollar/hortumlar gemiye bağlı olduğu sürece kullanılamaz.
- **Gaz Geri Dönüş Hattı:** Aşağıda listelenen kargoların Yükleme ve Tahliyeleri için dolum kolu bağlantısı ile birlikte gemiye gaz geri dönüş devresi bağlantısı yapılır. Bu sayede Yükleme esnasında oluşacak ürün buharının atmosfere gönderilmesi engellenir.
 - Etilen (Sahil valfi daima açık tutulmaktadır. Gemi gaz geri dönüş manifold valfi sadece acil durumda açılacaktır.)
 - C3 (Sahil valfi daima açık tutulmaktadır. Gemi gaz geri dönüş manifold valfi sadece acil durumda açılacaktır.)
 - C4 (Sahil valfi daima açık tutulmaktadır. Gemi gaz geri dönüş manifold valfi sadece acil durumda açılacaktır.)
 - LPG (Sahil valfi daima açık tutulmaktadır. Gemi gaz geri dönüş manifold valfi sadece acil durumda açılacaktır.)
 - ACN (Sahil valfi daima açık tutulmaktadır. Gemi gaz geri dönüş manifold valfi Operasyon boyunca açık olmalıdır.)
 - Amonyak (Sahil valfi daima açık tutulmaktadır. Gemi gaz geri dönüş manifold valfi Operasyon boyunca açık olmalıdır.)
 - Gaz geri dönüş hattı bağlanacak gemilerin VEC sistemi faal ve yapacağı işe hazır olması zorunludur.
- **Bağlama ekipmanlarının güvenli çalışma yükü:** Gelen gemilerin güvenli şekilde yanaşabilmesi ve acil durumda hızlıca Limandan ayrılabilmesi için acil bırakma kancaları bulunmaktadır. Acil bırakma kancalarının güvenli çalışma yükleri aşağıdaki tabloda verilmiştir.

Tablo 2. Bağlama ekipmanlarının güvenli çalışma yükü

Rıhtım 2					
Numara	SWL (Ton)	Numara	SWL (Ton)	Numara	SWL (Ton)
1A	75	5A (M)	75	8B (M)	75
1B	75	5B (M)	75	9A	60
2A (M)	75	6A (M)	75	9B	60
2B (M)	75	6B (M)	75	10A (M)	75
3A (M)	75	7A	60	10B (M)	75
3B (M)	75	7B	60		
4A	60	8A (M)	75		
İskele 5					
Numara	SWL (Ton)	Numara	SWL (Ton)	Numara	SWL (Ton)
1A	100	4A	100	7B	60
1B	100	4B	100	8A	100
1C	100	5A	100	8B	100
2A	100	5B	100	8C	100
2B	100	6A	60	9A	100
3A	100	6B	60	9B	100
3B	100	7A	60		

• **Minimum Omurga Altı Mesafesi Gerekliliği:** PETKİM Limanına gelen tüm gemilerin Gemi Kaptanları, gemilerin iskelede bağlı bulunduğu süre boyunca gemi yüzer stabilite ve kondisyonuna haiz olması sorumluluğundadır. Türkiye Cumhuriyeti yasalarına göre Kıyı tesisine Yükleme/Tahliye amacıyla yanaşacak gemi yanaşacağı rıhtım, iskele ve şamandıra alanlarında, manevra ve tüm Operasyonlar süresince gemilerin omurga altı emniyetli su mesafesi, yarım metreden (0,5 metre) az olamaz. Operasyonlar süresince omurga altı mesafesini belirtilen kurallar dahilinde tutmak Gemi Kaptanları sorumluluğundadır.

5.20.1 Rıhtım No:2 Bilgileri

Tablo 3. Rıhtım 2 Genel Detayları

GENEL İNŞA DETAYLARI			ELLEÇLENEN ÜRÜN VE EKİPMAN DETAYLARI				YANAŞACAK GEMİ DETAYLARI		
RIHTIM BOYU (m)	USTURMAÇA ADETİ	ACİL BRAKMA KANCA SAYISI	ÜRÜN	KOL / HORTUMÖLÇÜSÜ	OPERASYON	OPERASYONEL AKIŞ KAPASİTESİ (mt/hr)	MAX DWT	MAX BOY (m)	MAX DRAFT (m)
175	39	19	ETİLEN	1 X 6"	Yükleme / Tahliye	175	25.000	150	9,5
			C3 (KSP&PSP)	1 X 10"	Yükleme / Tahliye	75			
			C4 (BÜTAN, BÜTADİYEN)	1 X 10"	Yükleme / Tahliye	300			
			PYGAS (ETİLEN FAB. GELEN)	1 X 8"	Yükleme	100			
			NAFTA	1 X 8"	Tahliye	550			
			LPG	1 X 10"	Tahliye	150			
			BENZEN	1 X 8"	Yükleme	530			
			C5	1 X 6"	Yükleme	150			
			PARAKSİLEN	1 X 8"	Yükleme	520			
			ORTOKSİLEN	1 X 6"	Yükleme / Tahliye	400			
			PYGAS	1 X 8"	Yükleme	100			
			ACN	1 X 8"	Yükleme / Tahliye	350			
			ACA	1 X 4"	Yükleme / Tahliye	120			
			HEPTAN	1 X 6"	Tahliye	200			
			HEGZAN	1 X 6"	Tahliye	200			
MEG	1 X 8"	Yükleme / Tahliye	400						

5.20.2 Rıhtım No:3 Bilgileri

İskele Modernizasyon Projesi kapsamında çalışmalar devam etmektedir. İlgili rıhtım gemi Operasyonlarına kapalıdır.

5.20.3 İskele No:5 Bilgileri

Tablo 4. İskele 5 Genel Detayları

GENEL İNŞA DETAYLARI			ELLEÇLENEN ÜRÜN VE EKİPMAN DETAYLARI				YANAŞACAK GEMİ DETAYLARI		
RIHTIM BOYU (m)	USTURMAÇA ADETİ	ACİL BRAKMA KANCA SAYISI	ÜRÜN	KOL / HORTUM ÖLÇÜSÜ	OPERASYON	OPERASYONEL AKIŞ KAPASİTESİ (mt/hr)	MAX DWT	MAX BOY (m)	MAX DRAFT (m)
219	34	18	C4(BÜTAN, BÜTADİYEN)	8"	Yükleme / Tahliye	280	40.000	190	10,5
			AROMATIC OIL	10"	Yükleme	160			
			NAFTA	12"	Tahliye	1200			
			CUTTERSTOCK	10"	Yükleme	160			
			AMONYAK	8"	Tahliye	300			
			VCM	6"	Yükleme / Tahliye	70			
			EDC	6"	Yükleme / Tahliye	150			
			VCM	6"	Yükleme / Tahliye	70			
			KOSTİK	6"	Yükleme / Tahliye	300			

5.21 Varış Öncesi İletişim Ve Bilgiler

5.21.1 Gemiden Limana varış öncesi bilgi alışverişi süreci

Gemiye Acente tarafından gönderilen ve Liman tarafından istenen Varış Öncesi Formları gemi tarafından doldurularak en geç geminin limana varışından 48 saat önce ya da son kalktığı liman ile PETKİM Limanı arası 48 saatten az ise kalkışına müteakip; Acenteleri vasıtasıyla Limana e-mail ile ulaştırılmalıdır. Formların Limana ulaşmaması durumunda yaşanacak herhangi bir gecikme, geminin yanaşmasında aksamalara neden olabilir, bu gecikme sonucu olabilecek masraflar gemi ve donatanına fatura edilir. Kaptan, iskeleye yanaşmadan önce gemisinde herhangi bir arıza varsa Limana bildirmekle yükümlüdür. Kaptan gemide manevra veya yükün Tahliyesini / Yükleneceğini engelleyecek diğer durumları Limana bildirmekle yükümlüdür. Liman tarafından Acente vasıtası ile gemiye gönderilecek formlar aşağıda listelenmiştir;

- PETKİM Limanı Bilgi ve Kurallar Kitapçığı
- PETKİM Varış Öncesi Bilgi Formu (PETKİM Pre-Arrival Form)
- Gemi Ölçüleri Formu (Vessel Dimensions Form)
- Yükleme Operasyonu için gelecek gemilere ilgili yüklenecek ürüne ait SDS
- Gemi-Sahil Emniyet Kontrol Listesi – Bölüm 1A, Bölüm 1B ve Bölüm 2.
- Gas Tankers Questionnaire Before Berthing (For the cargo of C4/PGP)

Geminin limana yanaşmasından önce yerel Acentenin Deniz Hizmetleri Müdürlüğü ofisine "Liman, Kılavuzluk ve Römorkör Hizmetleri Talep ve Taahhütnamesi" ni ulaştırması ve geminin liman masrafları depozitosunu yatırması gerekmektedir.

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	42 of 69

5.21.2 Limandan gemiye varış öncesi bilgi alışverişi süreci

Limandan gemiye varış öncesi bilgi alışverişi süreci, liman tarafından Acente vasıtasıyla gemiden talep edilen ve bu kitapçığın 9.1. bölümünde belirtilen süre içerisinde e-mail yolu ile iletilmesi gereken formlar aşağıda listelenmiştir;

- Gemi-Sahil Emniyet Kontrol Listesi – Bölüm 1A, Bölüm 1B ve Bölüm 2.
- PETKİM Varış Öncesi Bilgi Formu (Kaptan imza ve kaşeli)
- Atık Beyan Formu (Kaptan imza ve kaşeli)
- Gemi Sicil Tasdiknamesi
- Personel Listesi (Kaptan imza ve kaşeli) (Personel değişimleri Liman süreçlerine denk geldiğinde güncel personel listesi tekrar iletilmelidir)
- Kargo İstif Planı (Kaptan imza ve kaşeli)
- Gemi Bilgileri Formu (Ship Particulars) (Kaptan imza ve kaşeli)
- Son 3 kargo ve temizlik prosedürü belgesi
- Manifold ve Ekipmanları Planı & Devre Bağlantı Şeması (Kaptan imza ve kaşeli)
- SDS, Konşimento, Kargo Manifestosu ve Yükleme limanı sövreyor dokümanları (Kargo Tahliyesine gelecek gemiler için)
- Tank inertleme raporu (Kaptan imza ve kaşeli) (geminin inertli kondisyonda olması durumunda)
- Gaz Tankeri bilgi formu (Kaptan imza ve kaşeli) (C4/PGP kargo Operasyonları için)
- Çiy noktası ve Her tank için Oksijen Ölçüm Raporu (bağımsız sövrey kuruluşunca düzenlenmiş sertifika veya gemi ölçümüne göre) (Sadece gaz Tankerleri için)
- Kargo kompresörü kapasite belgesi (Sadece gaz Tankerleri için)

Tahmini Varış Zamanı;

Tüm gemiler tahmini varış (ETA) zamanlarını gelişinden 72, 48, 24, 12, 6 saat önceden Petkim Kılavuzluk İstasyonuna ve PETKİM Limanına e-mail yoluyla bildirim yapmak zorundadır. Yapılan bildirimlerde herhangi bir değişiklik olması durumunda geminin varışından en geç 6 saat önceden bildirimlerin güncellenmesi gerekir. Kısa seferlerde bildirimler geminin önceki limandan ayrıldığı anda yapılmalıdır.

Güncel ve gerçek ETA bildirimleri geminin gelişinden 1 ve 2 saat öncesinden Petkim Pilot İstasyonu ile VHF Kanal 12'den yapılmalıdır.

İlk çağrının içeriği;

- Gemi adı ve bayrağı
- Çağrı işareti
- LOA, Yaz DWT, GT
- Varış Deplasman Tonajı
- Max. Varış Freeboard
- Varış drafları
- Başiter Var mı? / Kapasitesi Kaç?
- Yükleme veya Tahliye yapılacak yükün adı ve miktarı
- Tahmini varış zamanı
- Kullanılan gemi halatının cinsi (Not: baştan ve kıçtan sahile verilecek ilk halatlar propilen ve yüzebilir özellikte olmalıdır.)

Yer Değiştirme / Tahmini Kalkış Zamanı; Gemi Kaptanı ve/veya Acentesi tahmini yer değiştirme / kalkış zamanını (ETD) bildirimlerini kalkış veya yer değiştirme işleminden en az 1 saat önce VHF – 12. kanaldan

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	43 of 69

Petkim Kılavuzluk Birimine yapmakla yükümlüdür. Değişiklik olduğunda en kısa zamanda Liman ve Pilot İstasyonu Acente veya Kaptan tarafından bilgilendirilecektir.

5.21.3 Kılavuz ve Römorkaj Hizmetleri

Kılavuzluk Hizmeti;

Kıyı tesislerine ve balık çiftliklerine yanaşacak veya bu tesislerden ayrılacak 500 GT ve daha büyük Tanker ve her türlü Tehlikeli Madde taşıyan gemi ve deniz araçları, 1000 GT ve daha büyük Türk Bayraklı gemi ve deniz araçları, 500 GT ve daha büyük yabancı bayraklı gemi ve deniz araçları ile 1000 GT ve üzerindeki yabancı bayraklı ticari ve özel yatlar kılavuz Kaptan almak zorundadır.

Petkim Limanında, Liman Başkanlığı'nın uygun görüşü doğrultusunda 7/24 pilotaj hizmeti verilmektedir. Liman sınırlarında görüş 2 gominanın (≈ 370 mtr) altına düştüğü zaman liman kapatılacaktır.

Limana gelecek gemiler 3 saat önceden PETKİM Pilot ile irtibat kurup gerekli bilgileri sağlayacak ve Pilot Merkezinin yönlendirmesine göre hareket edeceklerdir. Gelen tüm gemiler; tüm yanaşma ve demirleme bilgilerini PETKİM Pilot ile irtibata geçerek öğrenmelidirler. Liman iskele ve rıhtımlarına gelen tüm gemiler Aliğa Bölge Liman Başkanlığı ve Limana ETA'larını Acenteleri aralığı ile bildirmek zorundadırlar. Demir sahasına gelen gemiler PETKİM Pilot ile irtibata geçeceklerdir.

Pilot gemiye çıkış aranjmanları olan pilot çarmıhı ve kombinasyonu IMO Resolution A.1045 (27) ve (SOLAS Regulation V/23)'a uygun olmalıdır. Geminin hazırlamış olduğu pilot gemiye çıkış aranjmanları bu kriterleri karşılamaması durumunda Pilot'un gemiyi reddetme hakkı saklı olup bu gibi durumlarda tüm kayıp masraflar gemi maliklerinden ya da kiracılarından talep edilecektir.

Petkim Kılavuzluk ve Römorkörcülük Teşkilatı (PETKİM PİLOT) iletişim bilgileri aşağıda verilmiştir;

-VHF Kanal: 12–16 (Çağrı: Petkim Pilot) (24 saat)

-Tel: +90 232 616 1240 - 3124 (dahili) (24 saat)

-Fax: +90 232 616 4766

-E-mail: kilavuz@socar.com.tr

Pilot buluşma noktası 38° 47' 15" K – 026° 52' 30" D

Liman sahası içerisinde gemilerin yanaşma & kalkış Operasyonlarında VHF kanalı Kılavuz Kaptan tarafından belirlenir.

Gemiler aksine talimat olmadığı takdirde bow out olacak şekilde yanaştırılır. Yanaşma tarafı o anki hava koşulları ve gemi-sahil uygunluğuna göre değişebilir.

Gemi Kaptanı;

a) Geminin iskeleye "Liman Gemilerin Bağlanması Planına" uygun şekilde yeterli miktarda halatla, güvenli bir şekilde bağlandığından emin olmak zorundadır.

b) Geminin oluşabilecek istenmeyen hareketlerini önlemek amacıyla halatların gerginliğinin düzenli aralıklarla kontrol edilip ayarlanmasından sorumludur.

c) Gemide otomatik ırgat mevcut ise otomatik modu kullanılmamalıdır. Kullanıldığı takdirde geminin iskeledeki pozisyonu değişebileceğinden dolum kolu hasar görebilir. Bu hasardan oluşabilecek zarar ve kayıplardan gemi sorumlu tutulacaktır.

Haritalar; Admiralty harita kataloğunda “BA 1618 Candarlı Körfezi and Approaches” ve Türkiye Seyir, Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı yayınında “2151 numaralı Nemrut Limanı” haritalarında Petkim Limanı ve yaklaşımı bulunmaktadır.

Römorkaj Hizmeti;

Petkim Limanında yeterli sayıdaki römorkörlerle, Aliğa Bölge Liman Başkanlığı'nın uygun görüşü doğrultusunda, 7/24 hizmet verilmektedir. Manevra emniyeti açısından römorkör halatları kullanılmaktadır. Römorkör talebi kılavuzluk istasyonuna VHF 12. kanal aracılığıyla yapılmaktadır. Liman sınırları içinde, yerli ve yabancı tüm gemiler; limana giriş ve çıkışlarında ve/veya buralarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde, Limanlar Yönetmeliğinde belirtilen çekme gücünde asgari sayıda “römorkör” kullanmak mecburiyetindedirler. Kılavuz Kaptan, olağanüstü hava koşullarında gemiden onay alarak römorkör sayısını artırabilir. Gemi tarafından ilave römorkör talep edilmesi durumunda ücreti ayrıca alınır.

Limandaki iskele ve rıhtımlara yanaşan, şamandıralara bağlayan ya da buralardan ayrılan 2000-5000 GRT arasındaki gemiler, 16 ton çekme kuvvetinde bir römorkör; 5001-1500 GRT arasındaki gemiler, 18 ton çekme kuvvetinde iki römorkör; 15001-3000 GRT arasındaki gemiler, 27 ton çekme kuvvetinde iki ya da 18 ton çekme kuvvetinde üç römorkör; 3000 GRT'den büyük gemiler, 30 ton çekme kuvvetinde iki ya da 20 ton çekme kuvvetinde üç römorkör almak zorundadır.

Tablo 5. Gross tonaja göre gemi ve deniz araçlarının alması gereken römorkör sayısı ve römorkörlerin çekme kuvveti

	Gemi GT Tonajı	Gemi Tipi	İstenen Römorkör Sayısı (Asgari)	İstenen Toplam Çekme Kuvveti (Asgari)	Açıklama
1	2000 – 5000	Tüm Gemiler	1	16	En az 16 ton
2	5001 – 15000	Tüm Gemiler	2	32	Her biri en az 16 ton
3	15001 – 30000	Tüm Gemiler	2	60	Her biri en az 30 ton
4	30000 – 45000	Tüm Gemiler	2	75	Her biri en az 30 ton
5	45000 üstü	Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler	2	90	Her biri en az 30 ton
6	45001 – 75000	LPG, Parlayıcı, Patlayıcı ve Kimyasal Tankerler	3	90	Her biri en az 30 ton
7	75 000 üstü	LPG, Parlayıcı, Patlayıcı ve Kimyasal Tankerler	3	120	Her biri en az 30 ton
8	Her Tonaj	LNG Taşıyan Gemiler	3	150	Her biri en az 30 ton

Ancak, gemilerin teknik yapısı ve özellikleri, kullanım amacı, taşıdığı yük cinsi, yaşanılacak Limanın alt yapı durumu ve manevraya elverişliliği ile limanda yer alan tesislerin risk durumları göz önüne alınarak yukarıda belirtilen römorkör alma tonaj limitinde düzenleme yapmaya İdare yetkilidir.

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	45 of 69

Acil Duruma Müdahale; Liman Sahasına hizmet veren römorkörler, yaşanabilecek acil durum hallerinde hizmet verebilecek kapasitedir. Liman sahasında veya gemi üzerinde yaşanabilecek acil durumlarda ilk müdahale bu römorkörler vasıtası ile verilecektir.

PETKİM Limanına hizmet veren Römorkör isimleri, tipi ve çekme kuvvetleri aşağıda listelenmiştir;

Römorkör İsmi	Çekme Kuvveti	Tipi
PETKİM-1	19 Tons	AÇIK DENİZ RÖMOKÖRÜ
GÖKSU V	16 Tons	AÇIK DENİZ RÖMOKÖRÜ
YENİÇAY XII	31,71 Tons	AÇIK DENİZ RÖMOKÖRÜ
BOZÇAY VI	33,68 Tons	AÇIK DENİZ RÖMOKÖRÜ
BOĞAÇAY XLVII	60,2 Tons	AÇIK DENİZ RÖMOKÖRÜ
SANMAR TERMİNAL XXX	82,53 Tons	AÇIK DENİZ RÖMOKÖRÜ

Palamar Hizmeti;

Palamar personeli ve palamar botları ile hizmet verilmektedir. Palamar hizmeti tüm gemiler için zorunludur. Kullanılan gemi halat tipi manevradaki pilot ile paylaşılmalıdır.

Minimum Bağlama Gerekliliği;

Geminin yanaşma manevrasına başlamadan pozisyon alması için iskele manifolduna işaret konulur. Geminin Limana vereceği halatların ISGOTT son basımında tavsiye edildiği gibi aynı tipte olması gerekmektedir. Gemi manevrası esnasında gemi halatlarını kancalara takmak ve çıkartmak için Kılavuz Kaptan talimatlarına istinaden sadece görevli palamar ekibi yetkilidir. Manevra esnasında geminin pozisyon almasına yardımcı olmak üzere iskele üzerinde emniyetli bölgede görevli personel bulundurulur. Bu personelin halatlara müdahale etmemesine ve halatlara yaklaşmamasına dikkat edilmelidir. Geminin iskeleye emniyetli bir şekilde bağlanması ve iskeleden ayrılması geminin sorumluluğundadır. Geminin Limanda bağlı olduğu süre boyunca otomatik ırgat mevcut ise otomatik modu kullanılmamalıdır. Kastanyolalar BHC test değerine göre işaretli olmalı ve işaret noktasına (rendering point) sıkılmalıdır.

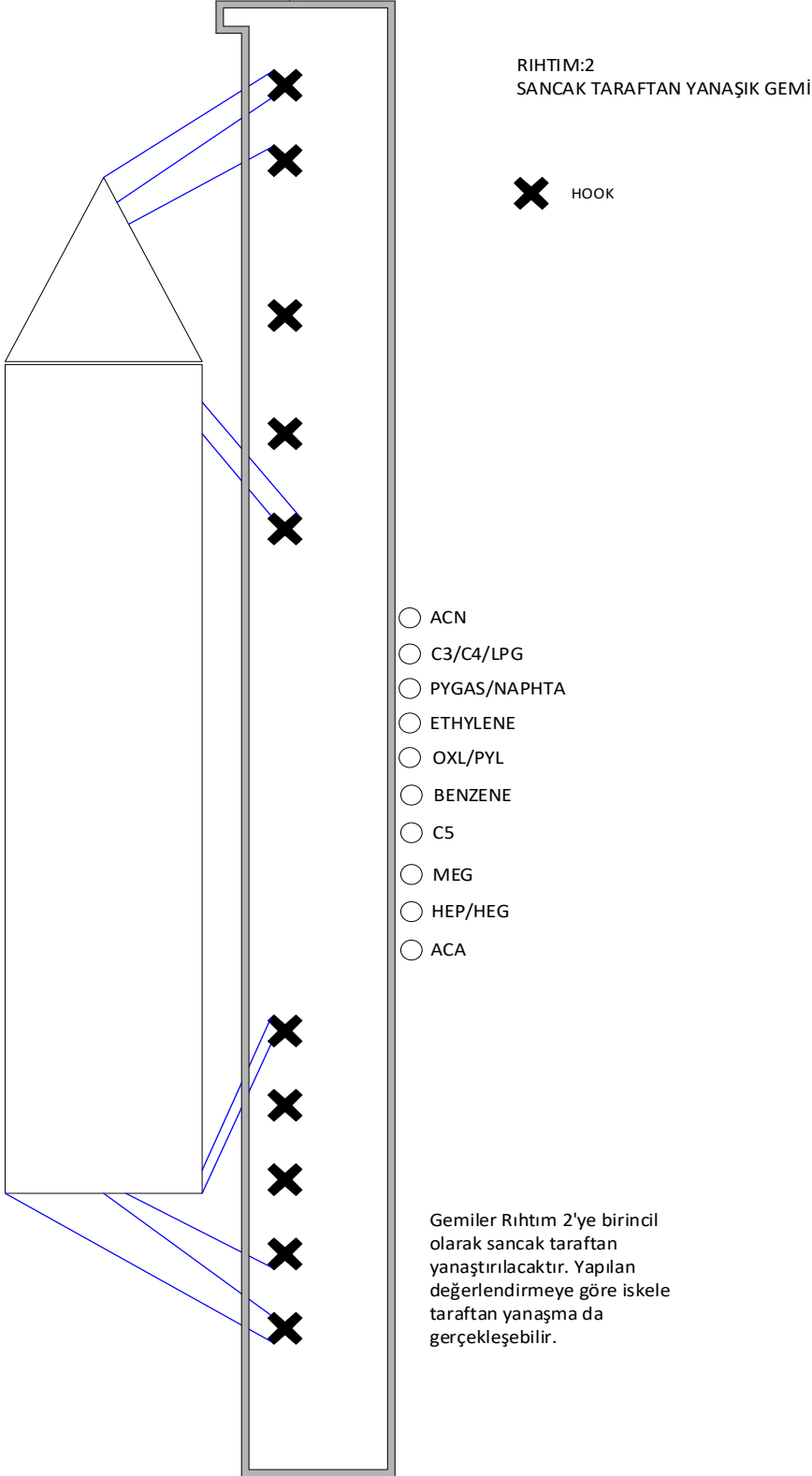
PETKİM Limanı kuralları gereğince; gemilerin rıhtıma yanaşma hızları maksimum 0,2 knot olarak belirlenmiştir. Aşağıdaki görsellerde minimum bağlama gerekliliği belirtilmiştir;

Limana Rıhtımlarına ve iskelesine yanaşan gemiler için gereken minimum bağlama planı aşağıdaki gibidir:

-Rıhtım 2 : 3 Baş + 3 kış halat / 2 Baş Spring + 2 Kış Spring Halat

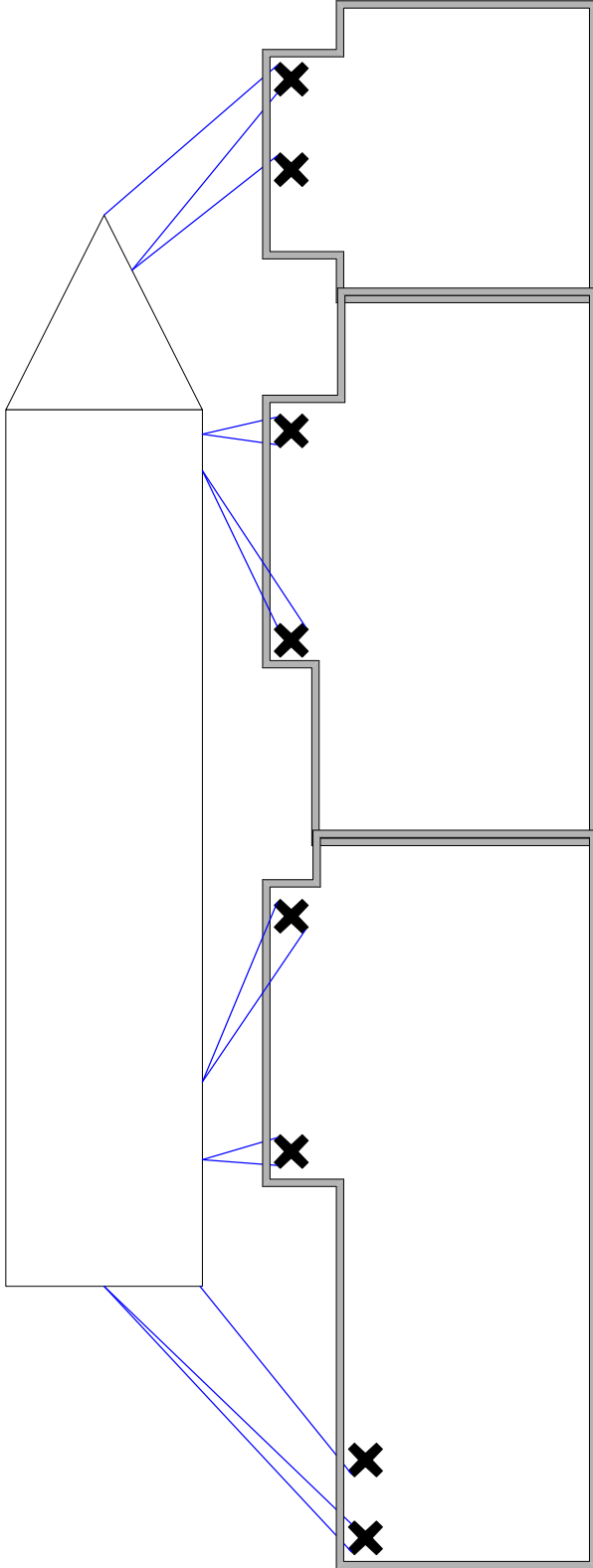
-İskele 5 : 3 Baş + 3 kış halat / 2 Baş Spring + 2 Kış Spring Halat / 2 Baş Açmaz + 2 Kış Açmaz Halat

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	46 of 69



Şekil 7. Rihtim 2 Bağlama Planı

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	47 of 69



İSKELE:5
SANCAC TARAFTAN YANAŞIK GEMİ

✘ HOOK

- AMMONIA
- CUTTERSTOCK
- AROMATIC OIL
- NAPHTA
- C3/C4/LPG

- PYGAS
- BENZENE
- PARAKSİLEN
- KOSTİK
- VCM/EDC

Gemiler İskele 5'e birincil olarak sancak taraftan yanaştırılacaktır. Yapılan değerlendirmeye göre iskele taraftan yanaşma da gerçekleştirilebilir.

Şekil 8. İskele 5 Bağlama Planı

5.21.4 VTS Hizmeti

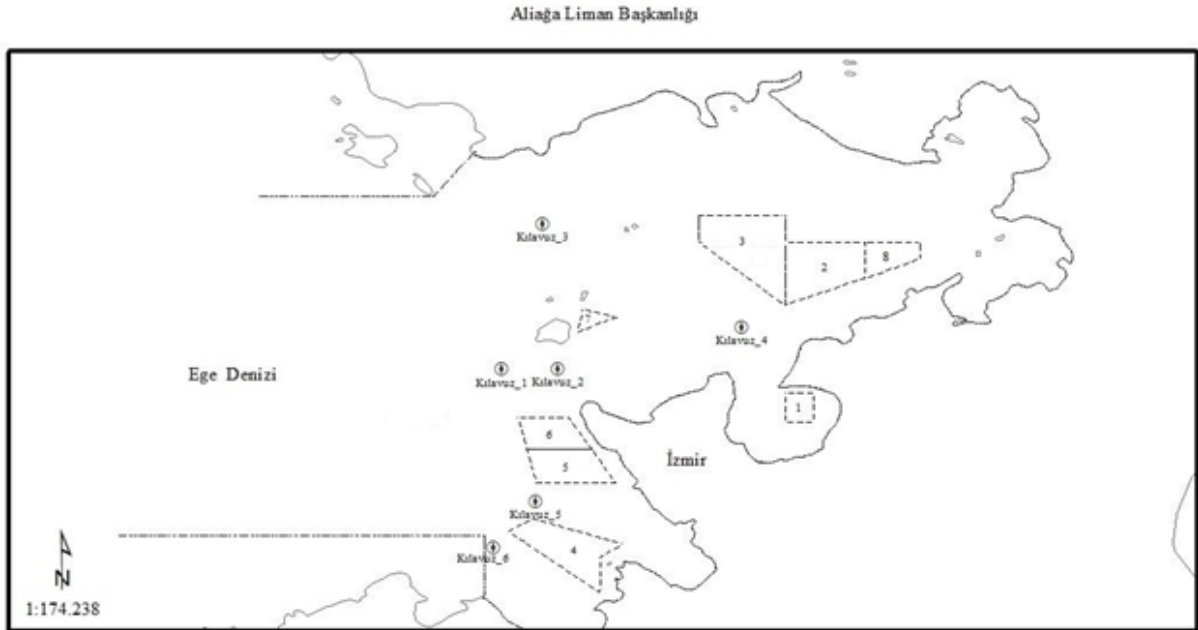
PETKİM Limanı VTS Sektör Aliğa sınırları içerisinde yer almakta olup Sektör Aliğa; Kanlı Burun ile Aslan Burnu Fenerini birleştiren hattın doğusunda kalan deniz alanıdır. Sektör Aliğa VHF Kanal 69'da hizmet vermekte olup Çağırma İşareti "Sektör Aliğa" dir. İlgili mevzuat gereği PETKİM Limanı gelen tüm gemiler VTS tavsiye ve yönlendirmelerine uymak zorundadır. Limanda yanaşık veya demirde bekleyen gemi ve deniz aracı ulusal ve uluslararası mevzuat hükümleri çerçevesinde seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetine yönelik olarak verilen talimatlara uymakla yükümlüdürler. Limanda demir yerinde ve yanaşma-bağlama yerlerinde bulunan gemiler, uluslararası çağırma ve emniyet VHF devresi; Kanal-16 (156.8 Mhz), VHF 69 VTS Sektör Aliğa'yı, Kanal – 12 ile DSC Kanal 70 (156.525 Mhz) de sürekli dinlemede olacaklardır.

Sektör Adı	VHF Çalışma Kanalı	Çağırma İşareti
Aliğa	69	SEKTÖR ALIĞA

5.21.5 Demir Sahası

PETKİM Limanı gelen gemiler VTS yönlendirmesi ile demir sahasına demir atabilirler. Gemiler liman başkanlığının izni olmadıkça demir yerlerini değiştiremezler.

Demir sahasına gelen tüm gemilerin VHF CH.12&69&16'yı dinlemeleri istenmektedir. Gemiler; demirledikten sonra demirleme bilgisini VHF CH. 12 üzerinden PETKİM Pilot ve VHF CH.69 üzerinden VTS'e iletmelidirler.



İdari Sınır Koordinatları

- A) 38° 55' 00" K – 026° 51' 12" D (Kemikli Burnu)
- B) 38° 54' 00" K – 026° 50' 21" D
- C) 38° 45' 12" K – 026° 51' 24" D
- D) 38° 46' 30" K – 026° 51' 24" D

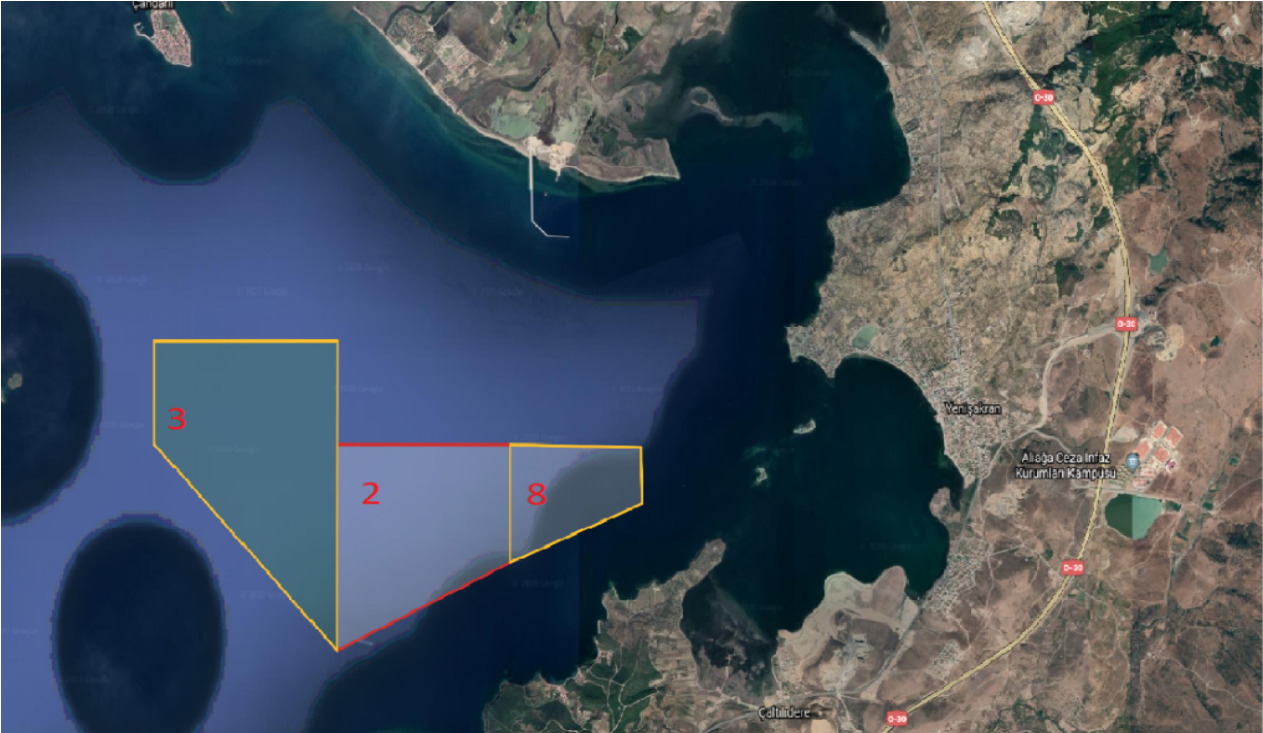
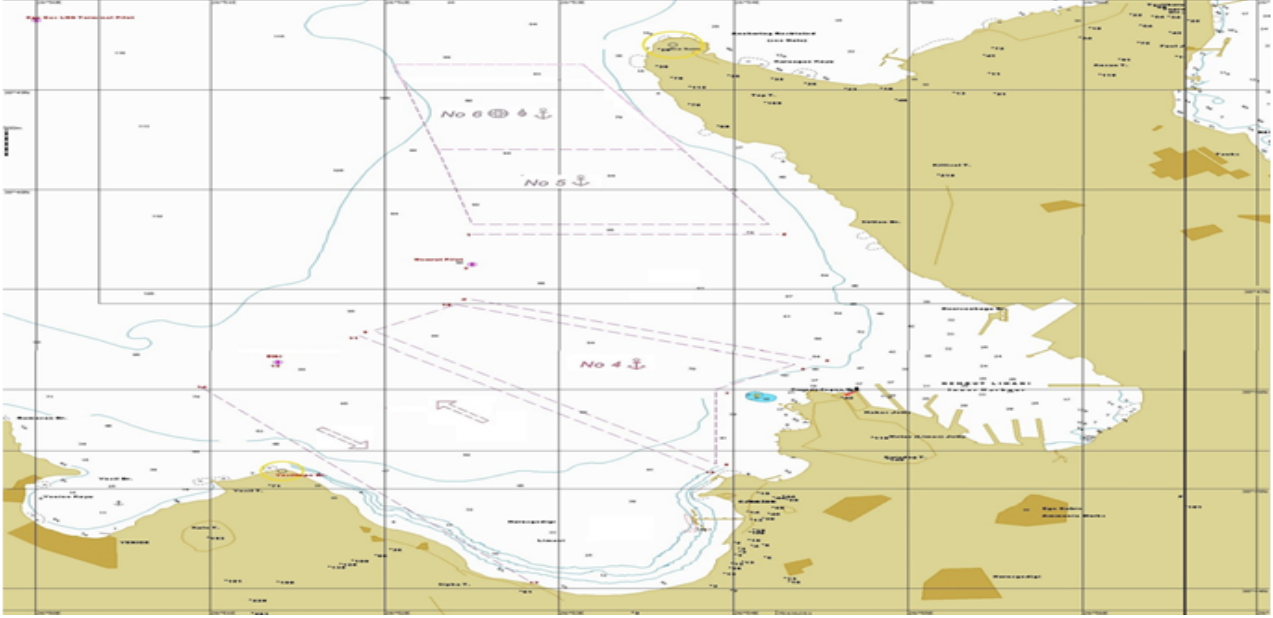
- Aliğa Liman Başkanlığı Demirleme Sahaları
- Aliğa Liman Başkanlığı İdari Sınırı

Demirleme Sahaları

- 1 - Akaryakıt Taşıyan Gemiler ile Askeri Tankerler
- 2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler
- 3 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler
- 4 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler
- 5 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler
- 6 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler
- 7 - Gemi Soküm Bölgesine Gelen Gemiler
- 8 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatları

- Kılavuz_1 - 38° 50' 11" K – 026° 51' 38" D
- Kılavuz_2 - 38° 50' 11" K – 026° 52' 58" D
- Kılavuz_3 - 38° 53' 24" K – 026° 52' 39" D
- Kılavuz_4 - 38° 51' 06" K – 026° 56' 54" D
- Kılavuz_5 - 38° 47' 15" K – 026° 52' 30" D
- Kılavuz_6 - 38° 46' 18" K – 026° 51' 30" D

NEMRUT KÖRFEZİ TRAFİK AYIRIM DÜZENİ VE PİLOT MEVKİLERİ

2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 53' 00" K – 026° 59' 30" D
- 2) 38° 52' 12" K – 026° 59' 30" D
- 3) 38° 51' 36" K – 026° 57' 48" D
- 4) 38° 53' 00" K – 026° 57' 48" D

3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 53' 42" K – 026° 57' 48" D
- 2) 38° 51' 36" K – 026° 57' 48" D
- 3) 38° 53' 00" K – 026° 56' 00" D
- 4) 38° 53' 42" K – 026° 56' 00" D

8 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 52' 12" K – 026° 59' 30" D
- 2) 38° 52' 36" K – 027° 00' 48" D
- 3) 38° 53' 00" K – 027° 00' 48" D
- 4) 38° 53' 00" K – 026° 59' 30" D



5 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 47' 39" K – 026° 52' 30" D
- 2) 38° 48' 24" K – 026° 52' 18" D
- 3) 38° 48' 24" K – 026° 53' 42" D
- 4) 38° 47' 39" K – 026° 54' 12" D

6 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 49' 12" K – 026° 52' 03" D
- 2) 38° 48' 24" K – 026° 52' 18" D
- 3) 38° 48' 24" K – 026° 53' 42" D
- 4) 38° 49' 12" K – 026° 53' 00" D



Liman idari saha sınırı

Aliağa Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) ve (b) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (b) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat ile (c) ve (d) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (d) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasulan ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	51 of 69

5.21.6 Katı, Sıvı Atık Alımı

PETKİM Limanına yanaşan gemilerden ücreti mukabilinde katı ve sıvı atık alım hizmeti mevcuttur. Tüm gemiler, gemideki mevcut atık miktarlarını ve liman tesisine verilecek atık miktarlarını geminin gelişinden 24 saat önce Aliğa Liman Başkanlığı ve Petkim Limanına bildirmek zorundadır. Gemi Kaptanı ya da geminin Acentesi aracılığıyla T.C Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığının GATS'a (Gemi Atık Takip Sistemi), çevrimiçi girişi yapılması gerekmektedir. Bildirimi yapılmayan gemilere hizmet verilmeyecektir. Detaylı bilgi için yerel Acenteler ile iletişime geçilmelidir. Gemiden katı, sıvı atık alımı yapılacaksa bertaraf Operasyonu aşağıdaki zamanlar içerisinde tamamlanmalıdır.

- Çöp (Garbage) atımı, 1 saatten fazla olamaz.
- Sintine (Bilge) Basımı, 4 saatten fazla olamaz.
- Slaç (Sludge) Basımı, 4 saatten fazla olamaz.
- Slop Basımı, 10 saatten fazla olamaz.

Kargo Operasyonu ile eş zamanlı sintine, slaç ve katı atık alımı yapılabilir.

Kargo Operasyonu ile eş zamanlı ikmal ve/veya diğer atık teslimatı yapılamaz.

Gemi limanda kaldığı süre içerisinde ücreti mukabilinde çöplerini tesise verebilir. Atık alımları mesai saatleri Pazartesi – Cuma 08:00 – 17:00 arasında yapılmaktadır. Mesai saatleri dışında, hafta sonu ve resmî tatil günlerinde zamlı tarife uygulanır. Yük Operasyonları esnasında atık alım araçlarının gemiye belirlenmiş olan mesafeden daha fazla yanaşmasına izin verilmez.

Katı atıklarını verecek gemiler;

a) Katı atıklarını (çöplerini); ağzı, naylon ve benzeri sağlam torbalar veya kaplar içine dökülmeyecek şekilde yerleştirilerek ilgili torbalara/kaplara çöp kategorisi ve gemi isminin yazılı olduğu etiketleri yapıştırarak markalı bir şekilde iskele başından veya geminin kış tarafından el incesi veya gemi kışında bulunan kumanya vinciyle ve gemi personeline kararlaştırılan saatte atık aracına vermek zorundadırlar. Yük Operasyonları sırasında gemi üzerindeki vinçlerin kullanımı yasaktır.

b) Sahile verilen çöpler gemi varışı öncesi torbalara/kaplara çöp kategorisi ve gemi isminin yazılı olduğu etiketleri yapıştırarak kategorilerine gemide ayrılmış olması gerekmektedir. Eğer gemi sahile kategorilerine ayrılmamış, etiketsiz çöp verilmesi halinde cezai işlem uygulanacaktır. Annex-I atık, yakıt ve yağ atıkları alımı kara tankeri ve iskeledeki özel hatlar ile yapılmaktadır. Annex –II atıklar SDS bilgisine göre Atık Giderme Ünitesi'nin değerlendirmesine göre kabul edilmektedir.

Tesis tarafından metal, medikal, pil, floresan, patlayıcı atıklar (pyrotechnics, mob vs) tipi atıklar kabul edilememektedir.

Sıvı atık alımıyla ilgili kara tankeri ve iskeledeki özel hatlar ile hizmet verilmektedir. Slop Tahliyesinden önce; Tahliye edilmek istenen slop miktarı (cbm), slop'un tahmini kimyasal ve su içerikleri (var ise) (cbm), slop'un hangi ürüne ait olduğuna dair bilgi ve SDS, hangi kategori (MARPOL X,Y,Z) olduğunun bildirilmesi gerekmektedir.

Atık Alım Operasyonları yetkililer ve PETKİM tarafından ciddi şekilde gözlenecek ve değerlendirilecektir. Oluşabilecek kirlilik ilgili otoriteler tarafından araştırılacak ve geminin sorumlu olduğu herhangi bir kirliliğin

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	52 of 69

temizleme masraflarının Kaptandan-Gemi Armatöründen tahsil edilmesi, Kaptanın tutuklanması ve geminin gecikmesi sonucunu doğurabilecektir.

Gemiler atık taleplerini varış öncesi formları üzerinde belirterek Acente kanalıyla Limana iletmelidirler. Çöp verme işlemi yapılmadan önce Gemi Kaptanı aşağıda bulunan "Gemi Katı Atık Taahhütnamesi" okuyup kabul ettiğine dair onayı PETKİM Pre-Arrival form içerisindeki ilgili sekmede işaretlemelidir;

Gemi Katı Atık Taahhütnamesi

Metal içeren çöpleriniz varsa bunları ayrı bir torbaya/kaba ayırmanız gerektiğini lütfen unutmayın. Bu torbalar metal içeriğini anlamak için açıkça işaretlenmeli ve ekibiniz çöpü alan personele ilgili torbalarda metal içeriğinin olduğunu haber vermelidir. Ayrıca torbalara/kaplara çöp kategorisi ve gemi isminin yazılı olduğu etiketleri Limana varışı öncesi yapıştırması gerekmektedir. Gemilerden alınan tüm çöpler atık tesisinde kontrol edilecektir. Metal ve diğer çöp içeriği ile karıştırılmış torbalar, gemi ismi ve kategori etiketi markalaması eksik torbalar, kategori etiketi markalaması ve çöp içeriği farklı olan torbalar reddedilecek, geminize geri gönderilecek ve cezai işlem uygulanacaktır.

Slop, Slaç ve Sintine atıklarını verecek gemiler;

a) Slop alımı;

Gemiden Slop alımı yapılabilmesi için aşağıda iletilen şartların sağlandığı ve **kabul edildiğinin teyidi beklenmektedir.** "SLOP Alımı" hususunda aşağıdaki maddelerin gemi tarafından tek tek kontrol etmesi, onaylaması ve Limana yazılı dönüş yapması gerekmektedir. Gemiden Slop alımı yapılabilmesi için aşağıdaki hazırlıkları yapmalı ve şartları sağlamalıdır. Geminin aşağıdaki maddeleri onaylama ve kabul etme durumunda Liman Slop alımı için Operasyonel olarak uygundur.

- Limanda slop alımı kesinlikle yük Operasyonu öncesi yapılmaktadır. Gemi varışına müteakip önce slop manifolduna göre pozisyonlandırılacaktır. Gemi slop manifoldu hizasına bayrak asmalıdır.
- Slop alımı, geminin slop manifolduna ilgili Liman hortumu **(1x4" (150 PSI - ANSI))** bağlanarak yapılacaktır. - Gemi Slop bağlantısı için reducer hazır vaziyette Limana gelmelidir. Aksi takdirde slop alımı yapılamaz.
- Gemi slop hattı, slop transferi sonrası yük Operasyonu için de kullanılacaksa bu durumda geminin slop Tahliye etmesine izin verilmez.
- Slop Tahliyesi inertli yapılmalıdır. (Gemide IGG varsa)
- Slop Tahliye sonrası slop hortumu Tahliye yapılan gemi slop tankına veya yük Operasyonunda kullanılmayacak başka uygun bir slop tankına drain edilecektir. Aksi durumda slop alımına izin verilmez. Gemi manifold tavaşına veya sadece gemi devresine slop kolu draini yapılamaz.
- Gemi slop manifoldu maksimum basıncı 7 Bar ile sınırlandırılmalıdır.
- Slop vermek isteyen gemi SLOP muhteviyatı için MSDS'i ve SLOP'tan alınan numunenin fotoğrafını varış öncesi Limana iletmelidir.
- Slop işlemi sonrası geminin slop tankını yıkamasına Limanda müsaade edilmez.

Yukarıdaki şartların yerine getirilmesi şartıyla slop alımı yapılır. Hatalı beyanların sonucundan gemi tarafı sorumludur.

b) Slaç ve Sintine alımı;

-Slaç/Sintine alımı, PETKİM'in anlaşmalı olduğu 3. Taraf özel firma tarafından yapılacaktır.

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	53 of 69

- Slaç/Sintine vermek isteyen gemi Slaç/Sintine muhteviyatı için MSDS'i ve Slaç/Sintine'den alınan numunenin fotoğrafını varış öncesi Limana iletmelidir.
- Slaç/Sintine alım öncesi firmaya ait olan Slaç/Sintine alım öncesi protokol formu Gemi ve firma yetkilisi tarafından karşılıklı olarak imza altına alınacaktır.
- Slaç/Sintine alımı yük Operasyonu ile eş zamanlı olarak yapılabilmektedir.
- Slaç/Sintine alımı ile ilgili gemi yükümlülükleri ve Operasyon detayları firmaya ait olan protokol formunda belirtilecektir.
- Slaç/Sintine Tahliyesi boyunca yetkili makine personeli güvertede hazır bulunmalı, firma yetkilisiyle sürekli iletişim sağlamalıdır.
- Gemi, vereceği slaç/sintine içerisinde hortumu tıkayabilecek yabancı madde olmadığını teyit etmelidir.
- Gemi, yukarıda ve firma tarafından Operasyon öncesi tamamlanacak protokol içerisinde belirtilen şartları sağlamakla yükümlüdür.

5.21.7 Tatlı Su İkmali

PETKİM Limanına gelen gemilerin tatlı su talepleri ücreti mukabilinde karşılanmaktadır. İkmal talebi & gerekli bilgiler gemi Acentesi tarafından gerekli planlama için gemi varış öncesi Liman yönetimine sağlanmalıdır. Kargo Operasyonu ile eş zamanlı su ikmal yapılabilir. Gemiler tatlı su ikmal taleplerini varış öncesi formları üzerinde belirterek Acente kanalıyla Limana iletmelidirler.

Su transferi gemi hortumu ve gemiye ait uluslararası sahil bağlantısı ile yapılır.

5.21.8 Yakıt İkmali Politikası

Limanda yakıt ve yağ ikmal olanağı bulunmamaktadır. Liman sınırları içinde denizden barge ile yakıt ya da yağ ikmal yapılması yasaktır.

5.21.9 Masraflar

PETKİM Limanı, gemi donatanının, işletmecisinin, kiracısının ve Acentesinin aşağıdaki masrafından dolayı yükümlü tutulamaz. Aşağıdaki durumlarda Liman ayrıca 5.22.12'de belirtilen yetkilerini de kullanabilir.

- Anlaşılan yük miktarının tamamını veya bir kısmını Yükleme/Tahliye reddetmesi,
- Gemi tarafından yük Operasyonunun durdurulması veya geciktirilmesi,
- Geminin limandan kalkması halinde,
- Fazla Yükleme (overload) ve buna müteakip düzeltme işlemleri nedeniyle oluşan masraflar,
- Geminin PETKİM Limanındayken herhangi bir mahkeme emri ile tutuklanması veya 5.22 bölümü kapsamında geminin iskele/rıhtımdan uzaklaştırılması gereğince geminin Limandan başka bir yere alınmasına dair mahkemeye başvurulması.

Ayrıca masraf başlıkları aşağıda sunulmuştur.

Cezai İşlem; Operasyon öncesi anlaşılan şartlar altında geminin rıhtımdan kalkması için verilen talimatı gemi, rıhtımdan 3 saat içerisinde (gel-git ve hava şartlarının izin vermesi halinde) kalkmaması halinde her saat için şirketin Liman Hizmetleri Tarifesi listesinde belirtilen fuzuli işgal tarifesi uygulanacaktır. Tamir işlemi veya başka bir sebepten dolayı rıhtımı/iskeleyi işgal eden gemilerde de bu cezai işlem uygulanacaktır.

Limn Masrafları; PETKİM Limanı Gemi İşletmecisine / Acentesine aşağıda listelenmiş servisler için faturalandırma yapacaktır.

-Yanaşma Ve Kalkış Manevralarında Kullanılan Pilotaj Hizmeti,

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	54 of 69

- Yanaşma Ve Kalkış Manevralarında Kullanılan Römorkör Hizmeti,
- Yanaşma Ve Kalkış Manevralarında Kullanılan Palamar Botu Ve Palamar Hizmeti,
- Barınma Hizmetleri,
- Loading Master Hizmeti
- Utilite / Pörç Hizmetleri
- Personel Ulaşımı,
- Tatlı Su İkmali,
- Atık Alım Hizmeti,
- CER hizmeti,
- Makinalı Deniz Vasıtaları Kira Hizmeti
- Kara vinç hizmeti
- Redüksiyon Temini Hizmeti
- Vetting
- Liman Giriş

5.22 Operasyonel Bilgiler Ve Emniyetli Operasyon Gereklilikleri

Limana gelen gemilerin en güncel MARPOL, ISGOTT, IBC, IGC ve diğer uluslararası hükümlerini sürekli olarak karşılaması beklenmektedir. ISGOTT, IBC ve IGC düzenlemelerine aykırı olarak Operasyon öncesinde, esnasında veya sonrasında bir eksiklik tespit edilmesi durumunda:

- Geminin reddedilmesi,
- Eksiklik giderilene kadar Yükleme/Tahliyenin durdurulması,
- Geminin demire alınması,

Söz konusu olabileceği gibi gemide ISGOTT, IBC ve IGC düzenlemeleri, C/P ve müşteri/satıcı kontratına aykırı tespit edilen her husus için tüm sorumluluk geminin hesabına olacaktır.

Limana yetkilileri gemi üzerinde kurallara uyulduğundan emin olmak için herhangi bir zaman aralığında gemiye çıkıp kontrol etme hakkına sahiptir.

Aşağıdaki maddeler tamamlanmadığı sürece Operasyon başlamayacaktır;

- Bu Kitapçığın Gemi Kaptanı tarafından okunup anlaşıldığının varış öncesi Limana varış öncesi formları ile birlikte bildirmesi.
- Gemi / Sahil Emniyet Kontrol Listesi Gemi ve Loading Master taraflarınca tamamlanması.
- Gemi Kaptanının Operasyona bağlı tüm valflerin uygun şekilde ayarlandığını, Operasyon prosedürlerine uygun olduğunu ve acil durum dokümanlarının ve iletişiminin anlaşıldığının teyidi.
- Gemi ile Liman arasında Yükleme miktarı, buhar geri dönüş hatlarının gemi ve Liman dizayn kapasitelerine uygun olduğuna mutabık kalınması.

İskeledeki Süreç; Gemilerin Yükleme ve Tahliye süreleri, ilk halatın sahile verilmesi ile son halatın sahilden alınması arasındaki süreyi kapsamaktadır. Aşağıdaki gecikme sebepleri, bu süreye dahil değildir.

- Sahil Operasyonları
- Gel-git durumları
- Hava şartları
- Liman trafiği
- Slop Tahliye Operasyonu
- Sintine Suyu Tahliye Operasyonu
- Çöp Tahliyesi

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	55 of 69

-Atık Su Tahliyesi

Limanın bilgisi dahilinde, Gemi Kaptanının veya işletmecinin isteğine göre, geminin yanaştırılması, herhangi bir aşamada iken Operasyonun değiştirilmesi veya iptal edilmesi mümkündür.

Yüklerin Uygunluğu; Geminin daha önce tanımlı olduğu yükler kontrol edilmeli, yükün gemi tanklarına uygunluğu ve yüklenecek yük ile uygunluğu, tehlikeli durumların ortaya çıkmaması veya kirlilik ihtimaline karşı kontrol edilmelidir.

Geminin İskeleye Uzaklaştırılması; PETKİM Limanı aşağıdaki şartların olması durumunda haklarını saklı tutarak Operasyonun durdurulması ve geminin iskeleye uzaklaştırılmasını sağlayacaktır:

- Kiralama Sözleşmesinde belirtilen anlaşmaya varılmış süre ve yük miktarının aşılması ya da sözleşmeye aykırı durumlar,
- Geminin Liman Kurallarına uymaması ve aynı şekilde davranmaya devam etmesi,
- Emniyetli Operasyona engel olacak yetersiz kondisyonda gemi ekipmanları, yetersiz gemi personel performansı, yetersiz Türkçe veya İngilizce bilgisi ve eksik iletişim
- Yerel ve uluslararası kural ve kaidelere uyulmaması,

Bağlama Ekipmanları; Kaptan aşağıdaki maddelerden emin olmalıdır;

- Halatlar ve Teller Gemi yeterli özellikteki halatlarla veya tellerle OCIMF Mooring Equipment Guidelines kitabı son basım kurallarına göre güvenli bir şekilde iskeleye bağlanmalıdır. Farklı cins halatlar aynı anda kullanılamaz.
- Irgatlar Bağlama halatları ve telleri sadece uygun şekilde birbirlerine bağlandıklarında kullanılabilir. Kendinden ayarlı irgatlar otomatik kademede kullanılamazlar, frenleri sıkıca kapatılmalıdır. Irgatların BHC testleri yapılmış olmalıdır.

Acil Durum Yedekleme Halatı; Acil durum yedekleme halatı, "OCIMF Mooring Equipment Guidelines ve ISGOTT" gerekliliklerine uygun özellik ve şekilde donatılmalıdır. Acil durum yedekleme halatı, gemi baş ve kıç tarafına yakın deniz tarafı bordasından verilmeli, deniz seviyesinden 1,5 metre yükseklikte ayarlanmış olmalı, artan kısmı serbest vaziyette güvertede serili vaziyette olmalıdır.

Güverte Vardiyası; Geminin hareketi nedeni ile halatların gerilmesi sonucu olabilecek kazaları önlemek üzere gerilimi takip etmek için gemilerde vardiya sistemi olacaktır.

Personel; Gemide normal Operasyon ve acil durum göz önünde bulundurularak etkili personel gemide tutulacaktır.

Dil; Gemi güvertesinde ve gemi kargo kontrol odasında Türkçe veya İngilizce konuşabilen personel bulunmak zorundadır.

Kaporta ve Lumbuzlar; Yaşam mahallinden dışarıya açılan (tankların bulunduğu güverteye veya makine dairesine Makine dairesi dışında) tüm kaportalar, lumbuzlar ve baca girişi kapalı tutulmalıdır.

Tanklar ve Tank Kapakları; Yük ve yakıt tank kapakları ve diğer girişleri kapalı tutulmak zorundadır. Kargo ve/veya Balast Operasyonu esnasında balast tank girişleri de kapalı tutulmalıdır.

Pompa Dairesi Havalandırması; Pompa dairesinde hidrokarbon gazının bulunma potansiyeli olması sebebiyle

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	56 of 69

SOLAS (Chapter II-1, Regulation 59.3) gereğince pompa dairesi atmosferi havalandırma sistemi ile güvenli seviyede tutulması gerekmektedir. Pompa dairesi kargo Operasyonu boyunca havalandırılmaya devam edilmelidir. Pompa dairesine girişten önce iyi bir şekilde havalandırılmış, havada bulunan oksijen, hidrokarbon ve zehirli gaz mevcudiyeti kontrol edilmelidir.

Merkezi İklimlendirme ve Mekanik Havalandırma Sistemleri; Bu sistemlerin hava girişi hidrokarbon gazı girişini engellemek adına ayarlı bir şekilde tutulmaktadır. Mevzu gazın yaşam mahalli içerisine sızdığından şüpheleniyorsa merkezi havalandırma sistemi durdurulmalıdır.

Pencere Tipi İklimlendirme Sistemleri; Yanıcı gazın bulunduğu ortamlarda onaysız veya dışarıdan hava çeken Havalandırma sistemleri elektrik izolasyonları yapılmalı, tüm girişleri hava sızdırmayacak şekilde kapatılmalıdır.

Kapalı Operasyon; Yükleme, Ballast alımı veya basımı esnasında ilgili tanklar kapalı tutulmalıdır. Gemi balastlı kondisyonda ise Limana varışı öncesinde Ballast tanklarını gözle kontrol edip su üzerinde yağ olmadığını teyit etmelidir. Limanda Operasyon esnasında tank kapağı hangi sebeple olursa olsun (numune alımı, tank ölçümü, atmosfere gaz salınımı için v.b.) açılması kesinlikle yasaktır.

Geminden Denize Çıkan (Overboard) Valfler; Yük sistemine bağlı olan valfler gemi gelmeden önce siillenerek kayıt altına alınmalıdır. Acil durumlar hallerinde Liman Yetkililerinin onayı alınarak bu siiller çıkartılıp kullanılabilir.

Gemi Demirlerini Emniyete Alma; Gemi Kaptanı römorkörler gemisine güvenle bağlandıktan sonra her 2 demirin gözüne oturduğu, Domuztırnaklarının indirildiği ve emniyet pimlerinin takıldığı, zincirlere bosa vurulduğu ve geminin Limandan ayrılana kadar bu şekilde emniyette olduklarından emin olmalıdır.

Flama ve İşaretler; Gemiler Güneşin doğuşu ve batışı arasında Tehlikeli Maddelerin elleçlendiğini gösteren "B" Bravo flaması toka etmek zorundadır. Güneş batımından sonra bu flama anlamına gelen kırmızı çakar işaretini yakacaktır.

Operasyonel Değişiklikler; Gemideki zabıt Liman yetkililerine Operasyondaki değişiklikten en az 15 dakika önce sözlü bilgilendirmede bulunacaktır.

Ana Makinenin Hazır Tutulması; Gemi Limanda bulunduğu sürece ana makinesini kısa bildirim süresine müteakip kalkışa uygun halde tutmak zorundadır.

Ana Makine ve Dümen Testleri; Kalkış öncesi gemi ana makinesini ve dümen sistemini test edebilir.

Kazan Yangınları; Gemiye hareketsiz hale getirmektedir. Kazan yangınları daha tehlikeli bir hal almadan Liman yetkililerine de bilgi verilerek söndürülmelidir.

Fotoğraf Çekilmesi; Liman sahasında istisnai durumlar haricinde fotoğraf çekilmesi yasaktır. İstisnai durumlar Liman yetkililerince belirlenecek olup ancak çalışma yönetimi ile yerine getirilecektir.

Yangın Önlemleri; Gemi yangınla mücadele sistemleri, ana ve acil durum yangın pompası dahil olmak üzere her zaman acil durum kullanımına hazır olmak zorundadır. Gemi manifoldunda bir adet hazır halde bulunan yangın hortumu hazır bulundurulacaktır. Ayrıca manifold sahasında 2 adet taşınabilir yangın söndürücü

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	57 of 69

tercihen kuru kimyevi toz tipi bulundurulacaktır. Gemide bulunan yangın monitörleri kullanıma hazır halde tutulmalıdır.

Kargo Operasyonu Esnasında Gemi Stabilitesi; Tanker gemilerinin kargo Operasyonunda serbest yüzey etkisine dair dikkatli olması gerekmektedir. Gemi Kaptanı gemi Limanda iken geminin dik konumunda 0,30 metreden az olmayacak metasantır yüksekliği olmasını sağlayacaktır. Uygun Operasyon yöntemleri ve talimatları ile bu şartların uygunluğu desteklenmelidir. Bu çalışma yöntemleri ve talimatlar, onaylanmış trim ve stabilite kitapçığında ve kargo / balast transfer kontrol istasyonunda belirgin bir şekilde gösterilmeli ve gerekli stabilite hesaplarının yapılması gerekmektedir.

Radyo Vericileri; Gemi Operasyonlarında Orta (MF) ve Yüksek (HF) frekanslarından yayın yapmak kesinlikle yasaktır. Ekipmanların topraklanması gerekmektedir. Çıkış Güçleri 1 watt olarak ayarlanabilen sabit tip radyo vericilerinin kullanımına ancak 1 watt modunda izin verilmektedir. Geminin radar ekipmanı Limanda bulunduğu sürece çalıştırılmaz.

Taşınabilir Telsiz Setleri, Aydınlatmalar, Fenerler ve Baş Lambaları; Bu ekipmanların hepsi uygun onayları alınmış ve ekipmanın iyi durumda olması halinde kullanımına izin verilecektir. Uygun kondisyonda olmayan ekipmanların kullanımına izin verilemeyecektir. Liman sahasında kullanılacak el fenerleri vb. elektrikli, şarjlı ve pilli cihazlar ATEX sınıfı cihazlar olmalıdır.

Şişeler Ve Cam Kaplar; Şişe ve benzeri cam kaplar, güneş ışınları karşısında mercek gibi vazife görürler, dolayısıyla etrafındaki Yanıcı cisimleri kolayca yakabilirler. Bunun için bu çeşit malzemeleri güneş ışınlarından etkilenmeyecek yerlerde muhafaza ediniz. Kolaylıkla kırılıp, kaza ve yaralanmalara meydan vermemeleri için, kullanılmayan boş cam şişeleri emniyetli bir şekilde yok ediniz.

Taşınabilir İletişim Sistemleri; Taşınabilir İletişim Sistemlerinin kendinden emniyetli olmayan sistemlerinin kullanımı yasaktır.

Kıvılcımın Önlenmesi; Kapakların açılması ve kapatılması, Yük Kolunun bağlanması ve sökülmesi, metal aletlerin kullanımı ve güverte üzerinde yapılacak olan işlemler kıvılcım önleyecek şekilde yapılmalıdır.

Baca Dumanı; Kazanların blövlü edilmesi yasaktır. Bacadan çıkacak olan aşırı duman, yüksek salınımlı duman ve kıvılcım acilen durdurulmalıdır.

Kuzine; Kuzinede yemek pişirmek için kullanılan tüm ekipmanlar onaylı olmak zorundadır.

Römorkör ve Diğer Botların Yanaşması; Kargo Operasyonu esnasında Liman yetkilisi ve Kaptan onayı olmaksızın hiçbir bot yanaşamaz.

Tank Yıkaması ve Gazdan Arındırılması; Petkim Limanına yanaşacak tüm gemilerin charter party hükümlerine göre tüm imkânlarıyla yük Operasyonuna hazır olması gerekmektedir. PETKİM ve/veya Alıcı tarafından atanan gözetmenin yapacağı denetim sonucunda gemi tanklarının hazır olmadığı tespit edilirse, verilen Hazırlık Mektubu (NOR) kabul edilmeyecek ve oluşacak liman masrafları Acenteden tahsil edilecektir. Tank temizliği yürürlükteki MARPOL 73/78 ve ISGOTT kurallarına uygun yapılmalıdır. Tank temizliğinde kullanılan ürün masrafları (kargo, nitrojen, buhar, vb....) ve atık ürün tesis bacasında yakıldığı takdirde oluşacak masraflar gemi sahibinden tahsil edilecektir.

Tankların gazdan arındırılması (azot gazı ile arındırma da dahildir) Liman Yetkililerinin izni olmadan yapılması yasaktır. Bu izin ancak emniyet, çevre ve Operasyonel gereksinimlere uyulması doğrultusunda verilecektir.

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	58 of 69

Emniyet ve Operasyonel gereklilikler ISGOTT kapsamında değerlendirilecektir. Gemilerin iskelede bağlı buldukları süre içerisinde tanklarını yıkamalarına müsaade edilmez. Tanklarını yıkamak zorunda olan gemiler bu işi liman dışına çıkararak yapmak zorundadırlar.

Petkim Liman Operasyon Departmanı veya Loading Master; tank temizliği denetiminin, yanaşma öncesinde demir sahasında yapılmasını talep etme hakkını saklı tutar.

Ağır Hava Önlemleri; Operasyon, ağır şimşekli, fırtınalı veya Kaptan ve Liman yetkilisinin Operasyonun emniyetini tehlikeye attığına mutabık kalınan havalarda durdurulacaktır.

Kapalı Mahale Giriş; Limanda bulunan gemilerde kapalı mahale giriş yasaktır. Liman yetkilisi ISGOTT ve Kapalı mahale giriş kriterlerini değerlendirip kapalı mahale giriş için izin verebilir. Bu durum ancak kapalı mahale girmeden önce gemi ile Liman arasında yazılı anlaşma yapılarak gerçekleştirilebilir. Limanda bulunan gemide kapalı mahale girilmesi yük Operasyonunun durdurulup geminin Limandan ayrılması ile sonuçlanacaktır.

Kısmi Yüklü Gemi; Limana gelen geminin kısmi yüklü olması durumunda Gemi Kaptanı gemi üzerindeki yükün adını, özelliklerini ve türünü Limana bildirmek zorundadır. Gemi üzerindeki yük sağlık tehlikesine (H2S, Merkaptan gibi) sebep oluyorsa, Kaptan;

- Yüklü olan tank ile yüklenecek tankların izolasyonunu sağlamalı.
- Yüklenecek yük ile gemideki yükün birbirlerine etkileşime sokmayacak yükler olacağından emin olmalı.
- Sadece acil durumlarda gemi üzerindeki yükten buhar salınımı yapabilir.
- Yüklü tank sabit veya taşınabilir Onaylı Ekipmanlarla ölçülebilir.

Geminin Alıkonulması/Haczi; Limana yanaşmış olan gemiye veya yüke mahkeme kararı ile el koyma kararı alınması halinde, Gemi Kaptanı tüm ilgili dokümanları Liman Yetkilisine vermekle mükelleftir. Geminin alıkonulması/haczi durumunda, Liman gemiyi Kaptana belirtilecek olan demir bölgesine çıkartacaktır. Bu süre dâhilinde gemi donatanı, gemi kiracısı, gemi personeli, diğer taraf kişiler ve Liman yetkilileri tüm görev sorumluluklarını yerine getirmek zorundadır.

Draft; Limana yanaşan gemilerin belirtilen draftların üzerine çıkması durumunda geminin kalkışından, önce draftları kontrol edilerek uygun görüldüğü takdirde kalkış izni verilecektir. Bundan oluşacak masraf ve gecikmelerden gemi sorumludur.

Uluslararası Gemi/Sahil Bağlantısı; Geminin ana yangın hattında, geçiş merdiveninden gemiye giriş bölgesinde Uluslararası Gemi/Sahil Bağlantısı ve geminin yangın planı bulunacaktır. Gemi Kaptanı Liman yangınla mücadele uygulamalarının gemi tarafından eksiksiz ve net anlaşılır durumda olduğundan emin olacaktır. Gemide yangın çıkması durumunda, Operasyonda bulunan SORUMLU ZABİT açılış toplantısında anlaşılacak şekilde yangın alarmını çalacaktır.

5.22.1 Gemi/Sahil Operasyon öncesi emniyet konferansı

Kargo transfer Operasyonlarının başlamasından önce, Loading Master, Liman ile gemi arasında bilgi alışverişi için gemiye çıkacaktır. Konferans sırasında Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi kullanılacaktır; geminin kargo transfer Operasyonundan sorumlu zabiti ve Loading Master, emniyetli ve verimli kargo ve balast Operasyonlarının tamamlanmasını sağlayan hem gemi hem de Liman üzerindeki emniyetle ilgili ve sınırlamalar hakkında bilgi alışverişinde bulunacaktır.

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	59 of 69

Kaptan veya yetkilendirdiği I.Zabit ile Loading Master gemideki ve sahildeki vanaların ilgili tarafça Operasyonların gerektirdiği gibi hazırlandığı konusunda anlaşılması olmalıdır. Acil durum dokümanları ve haberleşme yöntemleri hakkında anlaşmaya varılmalıdır.

Rutin ve acil durum haberleşme ve esasları; Operasyon öncesi toplantısında Loading Master tarafından gemiye iletilecektir.

Geminin ISGOTT, IBC, IGC ve MARPOL kurallarına göre emniyetinin sağlanmasından Gemi Kaptanı sorumludur. Limanda bulunan gemilerin emniyet kurallarına uymadıkları ve Gemi / Sahil Emniyet Kontrolü Listesine göre bir eksiklik olduğu tespit edildiği takdirde bütün transferler durdurulur. Gerekli tedbirler alınana kadar bir daha transfer başlatılmaz. Uygunsuzluğun durumuna göre geminin iskeleden ayrılması istenebilir.

Kargo Operasyonlarına başlamadan önce, Loading Master ve gemiden sorumlu bir Zabit, geminin Gemi / Sahil Emniyet Kontrol Listesi'nde detaylandırıldığı gibi yükümlülüklerini etkin bir şekilde yerine getirdiğinden emin olmak için gemide birlikte bir emniyet denetimi yapacaktır. Emniyet veya uyumluluk gereksinimlerinin karşılanmaması durumunda, düzeltici eylem tatmin edici bir şekilde uygulanana kadar kargo Operasyonu işlemleri başlamayacaktır. Liman, eksikliklerin giderilmemesi (veya düzeltilememesi) durumunda geminin kargo Operasyonunu iptal etme yetkisine sahiptir.

5.22.2 Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi gemi ve Liman sorumlularınca tamamlanması

Operasyon öncesi emniyet konferansının bir parçası olarak, Limana yanaşan tüm gemilerin kargo Operasyonuna başlamadan önce Gemi / Sahil Emniyet Kontrol listesindeki tüm emniyet maddelerinin gerekleri karşılanacaktır. Kaptan veya yetkilendirdiği I.Zabit ile Loading Master karşılıklı olarak gemi - sahil kontrol listesini doldurmalıdır. Gemi-sahil emniyet kontrol listesinin formatı ve içeriği için ISGOTT'un en son revizyonuna başvurulmalıdır. Risk bazlı bir yaklaşımla uygun görüldüğü takdirde, 4 saat veya daha kısa aralıklarla tekrarlayan kontroller yapılacaktır. Kargo Operasyonları tamamlanmış olsa bile gemi Limanda yanaşık vaziyette bulunduğu sürece tekrarlayan kontroller yapılmaya devam edilecektir. Gemi zabiti/mürettebatı, gemi Limanda bulunduğu sürece Loading Master tarafından kontrol listesine göre vurgulanan emniyetle ilgili her türlü maddeye uymak ve uygulamakla yükümlüdür.

Yük Operasyonu belge tamamlanıp her iki tarafça imzalanmadan başlamayacaktır.

5.22.3 Balast alma ve balast basma prosedürü

PETKİM Limanına çift cidar, sadece sürekli olarak balast taşınmasına ayrılan yük ve yakıt sistemlerinden tümüyle ayrılmış balast tankları (SBT- Ayrılmış Balast Tankı) olan gemiler kabul edilmektedir.

Gemiler, ayrı balast sistemindeki temiz balast suyunu, Yerel Kural & Kaidelere uygun, PETKİM Limanının izin vermesi ve yetkililerinin görsel kontrolleri ve onayı sonrasında Tahliye edebilir.

Limana yanaşacak tüm gemilerin Gemi Kaptanı, basılacak temiz balast suyunun herhangi bir çevresel zarara neden olmayacağından emin olmalıdır ve bu durumdan 1. Derecede sorumludur. Balast basımından önce deniz yüzeyinin balast basımı için emniyetli olduğunu kontrol etmek gemi sorumluluğundadır. Ayrı balast tankları (segrege) bulunan gemilerin balast basması da Liman Yetkililerinin onayına tabidir. Limanın talepte bulunması halinde balast basma işlemine başlamadan önce ayrı balast tanklarından analize verilmek üzere numune alınabilir. Gemilerin iskelede bağlı buldukları süre içerisinde denize kirli ballast ve slop Tahliye etmeleri kesinlikle yasaktır. Gemideki temiz balast, iskelenin/rıhtımın açık deniz tarafında denize basılabilir. Yerel ve uluslararası yönetmelikler gereği gemilerin aşağıdakileri sağlaması gereklidir:

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	60 of 69

- Uluslararası Balast Yönetim Sertifikası (IBWMC);
- İdare tarafından onaylanmış Balast Yönetim Planı (BWMP);
- Balast Kayıt Defteri (BWRB).

5.22.4 Yük Kolu/hortumu bağlama, söküm ve süpürülmesi prosedürleri

Liman personeli, yük kollarını/hortumlarını bağlayacak/sökecek ve yük kollarının/hortumlarının gemi manifolduna bağlanması/sökülmesi sırasında gemi mürettebatı ve teçhizatı vasıtasıyla gerekli yardımı gemiden talep edecektir. Geminin, sahil personeli ile tam iş birliği içerisinde olması ve uygun manifold bağlantısını varış öncesi hazırlamış olması gerekmektedir. Geminin manifoldlarının iyi çalışma koşullarında olduğundan ve manifoldların/manifold ekipmanının "OCIMF Recommendations for Oil and Chemical Tanker

Manifolds and Associated Equipment" kitabı ile uyumlu olduğundan Gemi Kaptanı emin olmalıdır ve sorumludur. Geminin ilgili gerekliliklere uymaması durumunda, Kaptan bunu varış öncesi Limana bildirmekle yükümlüdür. Kargo transfer Operasyonunun tamamlanmasından sonra, gemi ve Liman manifold/kol/hortum dreyn için mutabık kalacaktır. Yük kolları/hortumları, dreyn edilmeden hiçbir şekilde sökülmeyecektir. Ürün dökülmesini önlemek için söküm işleminin dikkatli bir şekilde yapılmasını sağlamak adına her türlü çaba gösterilecektir.

Manifold bağlantılarında kullanılan ekipmanların (kör, redüksiyon, ara bağlantılar) civatalarının tam ve sıkı halde olması zorunludur. Gemi, iskelede/rıhtımda her ürün Yükleme / Tahliye için manifold flanşlarının uyumluluğunu sağlamalıdır. Eğer bir redüksiyon kullanılacaksa, dizayn kriterleri liman dizayn kriterlerine uymalıdır.

Yukarıdaki talimatlara uygunluk sağlayamayan gemi operatörleri geminin kargo Operasyonlarına uygunluğunu teyit etmelidirler. Gemi; manifold basınç ve sıcaklık gauge'lerinin Operasyon boyunca uygun şekilde çalışır olduğundan emin olmalıdır.

5.22.5 Gemi / Sahil Elektriksel İzolasyon

Yük Kolu ile yapılan Operasyonlarda izole flanş kullanılmaktadır. Bu nedenle Yük Kolu ile yapılan Operasyonlarda gemi ile sahil arasına topraklama kablosu çekilmesine gerek yoktur. Limanın gerekli görmesi halinde gemi ile sahil arasına ayrıca topraklama kablosu çekilecektir. Topraklama kablosu çekilmesi gerekli durumlarda kol bağlantısı öncesi bağlantı yapılacak, kol söküldükten sonra bağlantı kesilecektir.

Yük Hortumu ile yapılan Operasyonlarda gemi ile sahil arasına topraklama kablosu çekilmektedir. Hortum bağlantısı öncesi topraklama kablosu bağlantı yapılacak, hortum söküldükten sonra bağlantı kesilecektir.

5.22.6 Yük transfer prosedürleri

Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi, gemi Limanda kaldığı süre boyunca geçerli olacaktır. Önlemler de dahil olmak üzere, yükün veya balastın elleçlenmesine ilişkin tüm prosedürler, emniyet konferansı sırasında oluşturulmalı ve üzerinde anlaşmaya varılmalıdır. Operasyonel planda herhangi bir değişiklik veya sapma olması durumunda Loading Master/Gemi sözlü ve yazılı olarak bilgilendirmelidir. Yükleme başlangıç, maksimum ve tamamlanma debileri, basınçları aşağıdakiler dikkate alınarak kararlaştırılmalıdır:

- İzin verilen maksimum basınç ve akış hızı,
- Statik elektrik önlemleri; Elleçlenen yükün statik birikim özellikleri ve tanktaki durum böyle gerektiriyorsa, Yükleme sırasında ve Yüklemenin kesilmesinden sonra en az 30 dakikalık bir süre boyunca o tanka hiçbir iletken nesne (özellikle metalik iskandil çubukları, numune alma ekipmanları ve sentetik elyaf halatlar)

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	61 of 69

sokulmamalıdır. (sadece inertli olmayan gemiler için geçerlidir). Sentetik elyaf halatlar, numune alma ekipmanları veya diğer iskandil ekipmanı ile kullanılmamalıdır.

3) Gemi, son tankların Yükleme bitişinden en az 1 saat / 30 dakika ve 10 dakika önce Limana bilgi vermeli ve Yükleme debisinin etkin kontrolüne izin vermek için Yükleme debisini yeterince düşürülmesini talep etmelidir. Geminin gemi/sahil telsiz iletişimde zorlukla karşılaşması durumunda, gemi VHF kanal 77'de kullanılmalı veya acil kapatma ekipmanını etkinleştirmelidir.

4) Gemi Yükleme Operasyonunu overfill alarmları (%98) çalmadan tamamlamakla mükelleftir.

YÜKSEK BUHAR BASINÇLI ÜRÜNLERİN YÜKLENMESİ - Bu tür yükler elleçlenirken alınması gereken özel önlemlerin detaylandırıldığı ISGOTT'un en son revizyonunda bulunan ilgili bölüme bakınız ve uygulayınız.

TAHLİYE TEDBİRLERİ - Geminin kargo manifoldundaki karşı basıncın Tahliye boyunca anlaşılan maksimum basınç değerini geçmemesi gemi sorumluluğundadır. Gemi yük devrelerinde/manifoldlarında ciddi bir sızıntı bulunması durumunda, kargo Tahliyesini durdurmalı, manifold valflerini kapatmalı ve derhal uyarmalısınız. Tanklar birer birer %90 seviyesine indirilecek ve ardından maksimum debi oranına ulaşılacaktır. Gemi tank değişim valf Operasyon işlemleri ve kargo pompalarının hızlandırılması Tahliye sırasında C/O veya Kaptan tarafından yapılmalıdır. Tahliyeye gelecek olan gemilerin HL – HHL alarm sistemi açık ve faal olmalıdır ve overfill alarmları (%98) varışında aktif olmamalıdır.

5.22.7 İnert gaz işlemleri

Geminin IG (inert generator) ünitesi kullanarak Tahliye yaptığı durumlarda, ünitenin çökmesi durumunda Tahliye acilen durdurulur. İlgili birimler ile görüşülür. Geminin üniteyi tekrar devreye alması ya da sahilden azot desteği verme seçenekleri gözden geçirilip emniyetli şekilde Tahliyeye tekrar başlanır.

Gemi Yüklemelerinde ACN ürününün içine polimerleşmeyi önlemek için inhibitör eklenir. Hem inhibitörün etkili olması hem de statik elektrikten doğabilecek yangın risklerini minimize etmek için Yükleme öncesi gemi tanklarındaki Oksijen seviyesi %4'ün altında olmalıdır. Bu sebeple Yükleme öncesi ilgili anlaşmaların gereği olarak gemi, tanklarını kendi imkanları ya da Limanın sağladığı azot ile %4'ün altı oksijen seviyesine kadar inertler.

EDC yükü Tahliye Operasyonu sırasında gemi tanklarının vakuma geçip atmosferden hava çekmemesi için gemi tanklarına inert gaz (azot) verilir. İnert gaz desteğini ilgili anlaşma koşullarınca gemi (IG var ise) ya da Liman sağlayabilir.

Benzen, C5, ve Paraksilen yüklerinde statik elektrikten doğabilecek yangın risklerini minimize etmek için Yükleme öncesi gemi tanklarındaki Oksijen seviyesi %8'in altında olmalıdır. Bu sebeple Yükleme öncesi ilgili anlaşmaların gereği olarak gemi, tanklarını kendi imkanları ya da Limanın sağladığı azot ile %8'in altı oksijen seviyesine kadar inertler.

5.22.8 Numune alımı ve tank kontrolleri

Liman, Petrol ve gaz endüstrisinde tanınan ve NATA, ISO veya benzer bir kuruluşun uygun akreditasyona sahip bağımsız ve saygın bir Sörvey Firması atayacaktır. Sörveyin rolü, uluslararası ve endüstri standartlarına uygun olarak transfer edilen ürünün miktarını ve kalitesini belirlemek için Liman ile Gemi arasındaki varış/kalkış Operasyonlarında yer alan faaliyetlere tanık olmak, doğrulamak ve kaydetmektir. Atanan sörvey firması haricinde farklı bir sörvey firması talep edilmesi halinde neden olduğu herhangi bir gecikme, geminin neden olduğu gecikmeler olarak kabul edilecektir.

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	62 of 69

Kargo Sörveyörünün, kargo transfer Operasyonunun tamamlanmasından önce ve sonra, belirtilmemiş tanklar ve diğer bölmeler dahil olmak üzere tüm kargo tanklarının kayıtlarını doğru bir şekilde ölçmesi ve muhafaza etmesi gerekmektedir. Kaptan, sörveyörün tüm kargo tanklarının ve diğer bölmelerin ölçümünü yapmasına izin verecektir. Kaptan, sörveyörün, ilgili kargo tankı aleç noktasına uygun kapalı sistem bağlantı ile kalibre edilmiş ölçüm ekipmanlarını kullanmalarına izin verecektir. Son kargo miktar tayini, sörveyörün ölçüm sonucuna dayalı olacaktır. Yük numuneleri ancak onaylı olan sızdırmaz numune alma ekipmanları ile kapalı sistem alınabilir.

Gemiler, hatalı uygulamaları önlemek için habersiz denetimlere tabi tutulur. PETKİM Limanı, gemilerde meydana gelebilecek olası yasa dışı faaliyetleri bildirmek için Türkiye kolluk kuvvetleriyle yakın iş birliği içinde çalışmaktadır.

5.22.9 Dökme Sıvı Kimyasal ve LPG Operasyonları İçin Ek Tedbirler

Stabilize edilmesi veya inhibite edilmesi gereken yükler elleçleneceği zaman, bunlar hakkında bilgi alışverişi yapılmalıdır.

Elleçlenecek ürünle ilgili aşağıdaki bilgiler gemide ve Limanda mevcut olmalıdır:

- yükün emniyetli bir şekilde elleçlenmesi için gerekli fiziksel ve kimyasal özelliklerin tanımı;
- buhar salınımı veya sızıntı olması durumunda yapılacak işlemler;
- kazara kişisel temasa karşı önlemler;
- yangınla mücadele prosedürleri ve yangınla mücadele araçları.

Operasyonlar sırasında solunum cihazı kullanması gereken personel, fiziksel olarak sağlıklı ve emniyetli Operasyon konusunda eğitilmiş olmalıdır. Solunum cihazı kullanımını içeren işlemler için uygun olmayan veya eğitimsiz personel seçilmemelidir.

Etkileri nötralize etmek ve dökülen küçük miktarlardaki maddeleri uzaklaştırmak için yeterli ve uygun araçlar mevcut olmalıdır. Uygun bir emniyet duşu ve göz durulama ekipmanı, Operasyonların düzenli olarak yapıldığı gemideki yerlerin yakınında hemen kullanıma hazır olmalı ve yerleştirilmelidir.

Otomatik kapatma valfleri kullanıldığında, kargo Elleçleme debisi, bu tür herhangi bir valfin otomatik kapanmasından kaynaklanan bir basınç dalgalanması ne geminin ne de sahil devrelerinin ve sisteminin güvenli çalışma basıncını aşmayacak şekilde ayarlanmalıdır.

Kargo sistemi göstergeleri ve alarmları, iyi çalışır durumda olduklarından emin olmak için düzenli olarak kontrol edilmelidir. Sistem alarmı gerekli seviyeye ayarlanmalıdır.

Yanabilirliği ölçmek için uygun ekipman mevcut olmalıdır. İşlem başlamadan önce kalibrasyon yapılmalıdır. Statik biriktirici kimyasal yüklerin plastik bidonlara açık olarak dreyn edilmesi yasaktır.

Taşınan ürünlere uygun, Yanıcı ve/veya toksik seviyeyi ölçebilen portatif gaz algılama cihazları mevcut olmalı ve taşınan ürün için kalibre edilmelidir. Gaz algılama ekipmanının kalibrasyonunu sağlamak için span gazı mevcut olmalıdır. Sabit gaz algılama ekipmanı, işlemlere başlamadan önce işlenecek ürün için kalibre edilmelidir.

Suyla reaktif olabilen veya özel yangınla mücadele prosedürleri gerektiren, elleçlenen tüm ürünlere özel dikkat gösterilmelidir.

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	63 of 69

Hortumlar, uygun olduğu ürünlerin, belirtilen maksimum çalışma basıncının, test basıncının (bu basınçta test edildiği son tarih dahil) ve diğer hizmet sıcaklıklarında kullanılıyorsa, tanımlanmasına izin verecek şekilde silinmeyecek şekilde işaretlenmelidir.

Gaz Tankerleri için bir devreden sızıntı meydana gelirse, sızıntının neden olduğu basınç düşürme ve buna bağlı soğutma, devrenin metalinin güvenli basınç / sıcaklık dengesinin altına düşmesine neden olabilir. Bunun olması durumunda, hattın “ısınmasına” izin verilmelidir. Devrelerin donma noktasının altına düşmesini önlemek için gemilerin sprinkler sistemi Operasyon boyunca hemen çalışmaya hazır olmalıdır ve herhangi bir sızıntı üzerine püskürtülmesi için iki yangın hortumu yangın hattına bağlı ve basınçlı bir durumda bekletilmelidir.

5.22.10 Raporlama

PETKİM Limanına yanaşmış olan geminin Kaptanı IMO Standartlarına göre Tehlikeli Madde kazaları ve çevre kirliliği raporlamalarını da kapsayan genel gemi raporlama sistemi ve gerekliliklerine uymak zorundadırlar ve aşağıdakilerle karşılaştığı takdirde derhal bildirim yapmak zorundadır;

- Herhangi bir kaza ve tehlike anında,
- Yakıt, kargo kayıplarında ve diğer kayıplarda,
- Liman sahasındaki her türlü kirlilikte,
- Gemideki kazalarda,
- Geminin manevra kabiliyetindeki kısıtlarda veya engellerde,
- Geminin zincir ya da demirini kaybetmesi durumunda,
- İnsan ve nesnelere için tehlike yaratan veya yaratmaya müsait diğer durumlarda Loading Master, Petkim Kılavuzluk İstasyonuna raporlamakla yükümlüdürler.

5.22.11 Uyarı İşaretleri

Aşağıda belirtilen standartlara uygun uyarı işaretleri Türkçe ve İngilizce olarak PETKİM Limanı girişinde, iskele ve rıhtımlarda ve uygun görülen diğer bölgelerde bulunmaktadır.

DİKKAT;

- YETKİSİZ GİRİŞ YASAKTIR.
- AÇIK ALEVLE YAKLAŞMA
- SİGARA İÇİLMESİ YASAKTIR.
- ÇAKMAK ve KİBRİT BULUNDURMAK YASAKTIR.
- CEP TELEFONU VE DİĞER ELEKTRONİK CİHAZLARI KAPALI TUTUNUZ.
- TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEMESİ
- ÖZEL GÜVENLİK BÖLGESİ

5.22.12 Uyarılar

-Bu düzenlemeler Şirket'in sahip olduğu ve işlettiği Aliğa Liman sınırları içerisinde bulunan PETKİM Limanı çalışanlarına, ziyaretçilerine, kiracılarına, Acentelere, gözetim firmalarına, ziyaretçilere ve PETKİM Limanı gelen tüm gemilere uygulanmaktadır.

-Burada belirtildiği üzere Şirket düzenlemelerinin yerine getirilmesine ek olarak, Gemi Kaptanları, Limanlar Yönetmeliği dahil ilgili tüm mevzuatın, PETKİM Limanında uygulanmasına dikkat etmelidir. Bu mevzuat ile gemisi arasında ilişki kurmalı ve ilgili mevzuata ve işbu liman kurallarına çalışanların ve mürettebatın dikkatini çekmelidir ve alınan tedbirler sıkı bir şekilde takip edilmelidir.

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	64 of 69

-İşbu PETKİM Limanı ile ilgili mevzuat arasında herhangi bir çelişki olması durumunda, ilgili mevzuat düzenlemeleri esas alınacaktır.

- PETKİM Limanına gelen tüm gemiler uluslararası Petrol Tankerleri ve Liman Emniyet Kılavuzu (ISGOTT), Uluslararası Gaz Tankeri ve Liman İşletmecileri Derneği (SIGTTO) dahil ilgili uluslararası anlaşmalar, kılavuzlar, prensipler ve tavsiyelerin en son versiyonu ile her açıdan ve her zaman uyumlu olmalıdır.

-Kargo Operasyonları öncesinde, sırasında veya sonrasında ISGOTT, MARPOL, IBC, IGC dahil uluslararası kurallara, ilgili mevzuata veya işbu PETKİM Limanı kurallarına aykırı bir durum tespit edilir ise Liman aşağıdaki yetkilerinden birini, birkaçını veya tümünü kullanabilir:

-Geminin reddedilmesi

-Yükleme / Tahliye Operasyonlarına son verilmesi

-Yükleme / Tahliye Operasyonlarına ara verilmesi

-Kararlaştırılan Operasyonun tamamlanmasından vazgeçilmesi

-Geminin iskeleden uzaklaştırılması

-Liman tarafından kabul edilebilir olan deniz veya kargo uzman(ları)nın katılımına ve/veya yardımına gereksinim

-Limanın; yukarıda belirtilen haklarını uygulamasına bağlı olarak, her türlü zaman kaybı, zarar ve masraflar gemi tarafına ait olacaktır. Uluslararası kuralların yanı sıra ilgili mevzuat ve işbu Liman kurallarının da tam olarak uygulandığının takibi de gemi yetkililerinin yanı sıra Liman yetkilileri tarafından yapılacaktır.

Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	65 of 69

6. REFERANSLAR

- ISGOTT
- Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik
- Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS)
- MARPOL 73/78 Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine ait Uluslararası Sözleşme
- Aliğa Liman Yönetmeliği
- Standards for Oil Tanker Manifolds and Associated Equipment
- Mooring Equipment Guidelines
- Guidelines for the Control of Drugs and Alcohol Onboard Ship
- The International Safety Guide for Oil Tankers and Limans (ISGOTT)
- MARPOL
- SOLAS
- Standards for On Board Vapour Emission Control Systems (MSC/Circ.585)
- British Standards 8349: Part 4 1985 Section 3 Mooring
- Code of Safe Working Practices for Merchant Seaman - HMSO
- PIANC Guidelines for the Design of Fender Systems
- The Control of Substances Hazardous To Health
- OCIMF Marine Liman Information Booklet Guidelines and Recommendation

7. EKLER

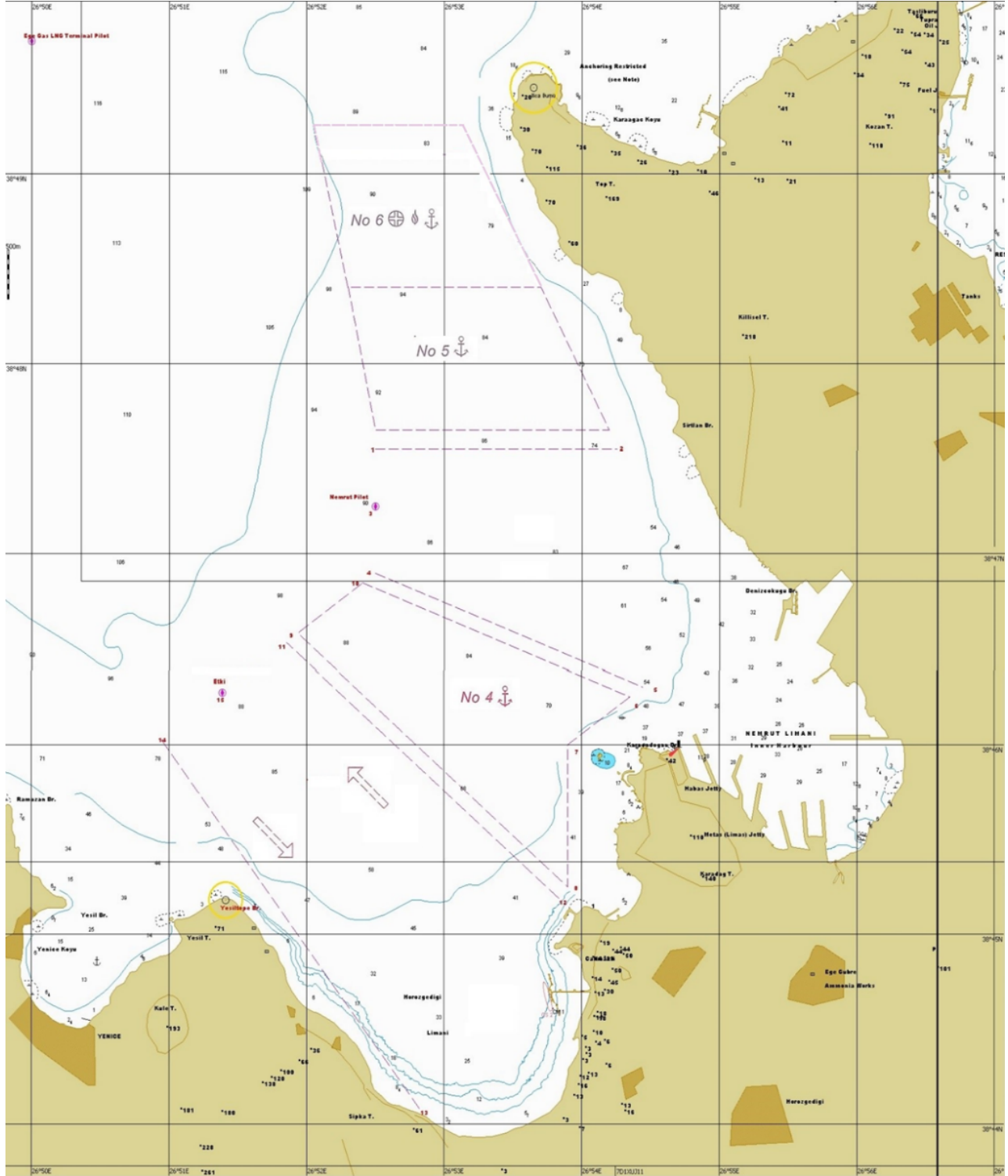
7.1 Çandarlı Körfezi Trafik Ayırım Düzeni ve Pilot Mevkileri

(Değişik: RG-13/6/2018-30450)



7.2 Nemrut Körfezi Trafik Ayırım Düzeni ve Pilot Mevkileri











(Değişik:RG-24/9/2019-30898)



7.3 SOCAR Türkiye Altın Kurallar

SAFE G 04.01.01-11

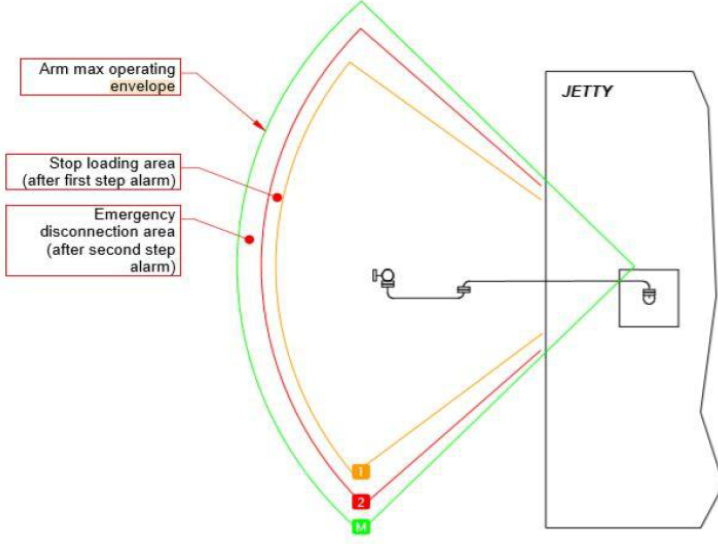
SOCAR Türkiye ALTIN KURALLAR
SOCAR Turkey GOLDEN RULES

ÇALIŞMA YETKİLENDİRMESİ WORK AUTHORIZATION			YOL GÜVENLİĞİ ROAD SAFETY
ENERJİ İZOLASYONU ENERGY ISOLATION			KAPALI ALANLARA GİRİŞ CONFINED SPACE ENTRY
YÜKSEKTE ÇALIŞMA WORKING AT HEIGHTS			KAZI ÇALIŞMALARI GROUND DISTURBANCE
YÜK KALDIRMA İŞLEMLERİ LIFTING OPERATIONS			DEĞİŞİM YÖNETİMİ MANAGEMENT OF CHANGE
EŞ ZAMANLI İŞLER SIMULTANEOUS OPERATIONS			KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMI (KKD) PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT (PPE)

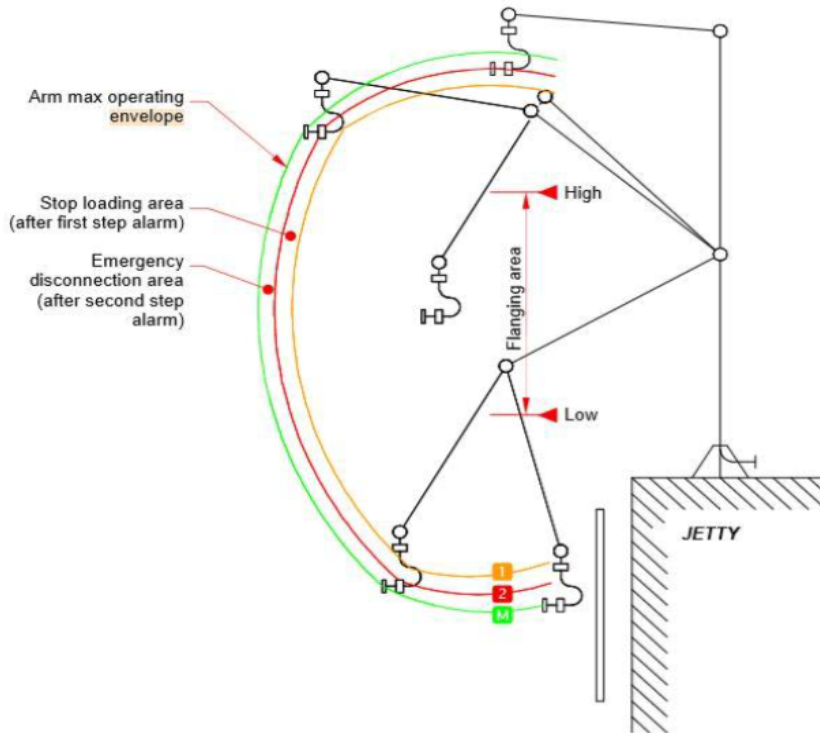


Doküman No	ABU-TRO-BKL-0003
Yayın Tarihi	17.04.2023
Revizyon No	2
Sayfa	69 of 69

7.4 Yük Kolu Alarm Limitleri



- 1 First step of alarm (ESD1) activated by proximity switch
- 2 Second step of alarm (ESD2) activated by proximity switch
- M Maximum operating envelope of the loading arm



- 1 First step of alarm (ESD1) activated by proximity switch
- 2 Second step of alarm (ESD2) activated by proximity switch
- M Maximum operating envelope of the loading arm